

**Goldhofer**

# SATTELTIEFLADER VON GOLDHOFER JEDER AUFGABE GEWACHSEN





# **EXTREME TRANSPORTE SOVERÄN UND ZUVERLÄSSIG MEISTERN HÖCHSTE FLEXIBILITÄT DURCH INNOVATIONEN VON GOLDHOFER**

Großes bewegen ist für Goldhofer selbstverständlich. Mit unseren Satteltiefladern beweisen wir jeden Tag aufs Neue, dass es für uns kein zu hoch, zu lang oder zu schwer gibt. Alle unsere Satteltieflader haben eines gemeinsam: Dank innovativer Technik, höchster Qualität sowie modernster Konstruktions- und Produktionstechnologien können Sie sich in jeder Situation voll und ganz auf sie verlassen. Zahlreiche Modellvarianten, eine umfangreiche Zubehörpalette sowie eine hohe Variabilität stellen die souveräne Lösung jeder noch so schwierigen Transportaufgabe sicher.

Mit Goldhofer setzen Sie auf einen zuverlässigen Partner – heute, morgen und übermorgen – und richten Ihren Fuhrpark an den Anforderungen der Zukunft aus. Wir begleiten Sie vor und nach dem Kauf, sodass Sie mit unseren Fahrzeugen langfristig erfolgreich sind.



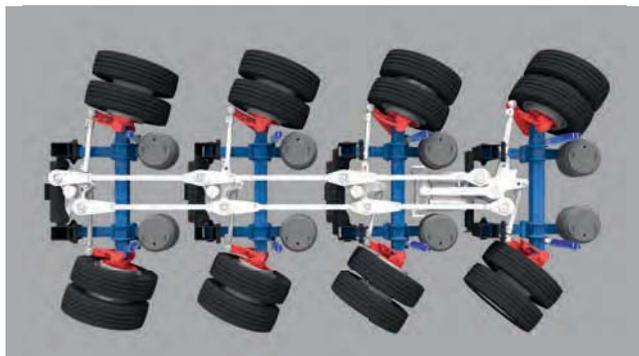
# INHALT

Fahrwerkstechnik	06
Lenkschenkelachsen mit Luftfederung	06
Lenkschenkelachsen mit hydraulischem Achsausgleich	08
MacPherson-Achstechnologie »MPA«	10
Pendelachstechnologie	12
Satteltiefelader	14
STZ-L + STZ-H	16
MPA	18
STZ-P	20
STZ-L + MPA mit Radmulde	22
Satteltiefelader mit Tiefbett	26
STZ-VL + STZ-VH	28
MPA-V	30
STZ-VP	32
Sattelkombinationssysteme	36
MPA-K	38
Zubehör und Optionen	40
Service	46



# LENKSCHENKELACHSEN MIT LUFTFEDERUNG

- ✓ Bewährte Achstechnologie
- ➔ Für Wirtschaftlichkeit und lange Lebensdauer
- ✓ Dämpfende Luftfederung
- ➔ Für fahrzeug- und ladungsschonenden Einsatz
- ✓ Achskomponenten von Marktführern
- ➔ Für geringe Wartungskosten und hohe Verfügbarkeit



Lenkeinschlag: 45°



Achsausgleich: 200mm

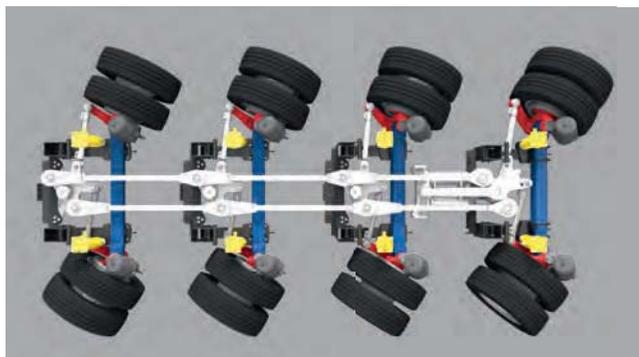
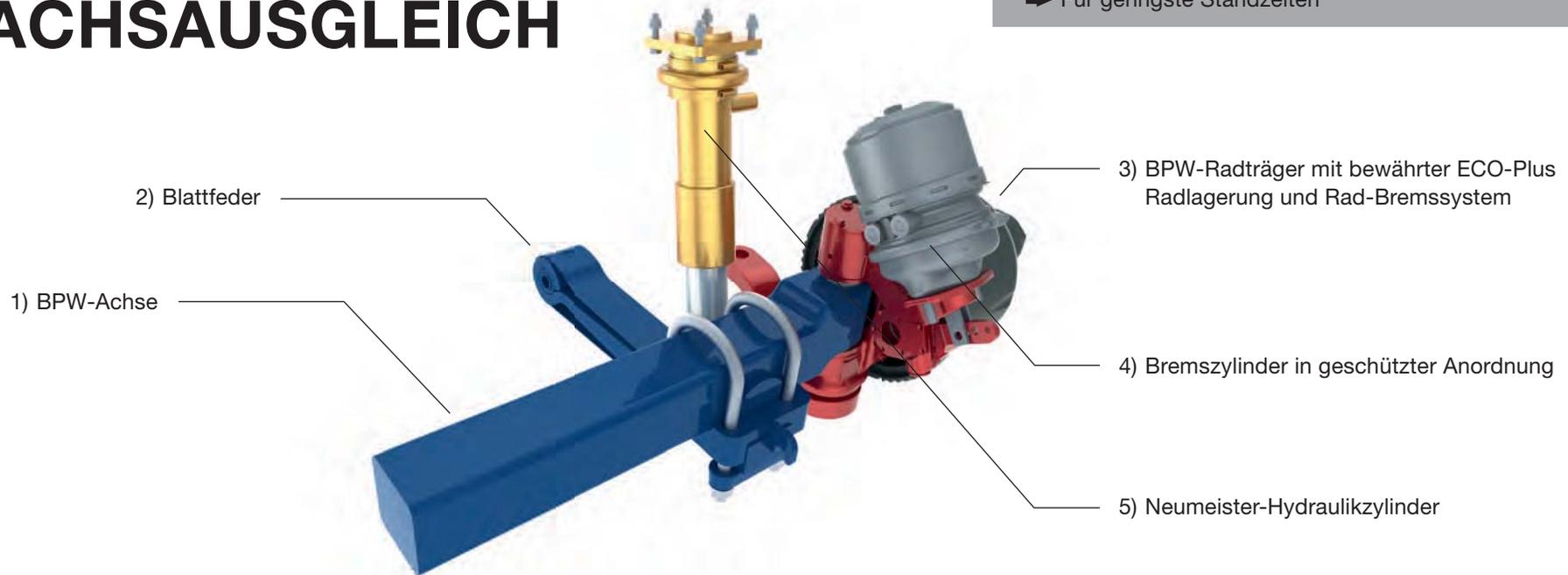


Niedrigste Ladehöhe: 780mm



# LENKSCHENKELACHSEN MIT HYDRAULISCHEM ACHSAUSGLEICH

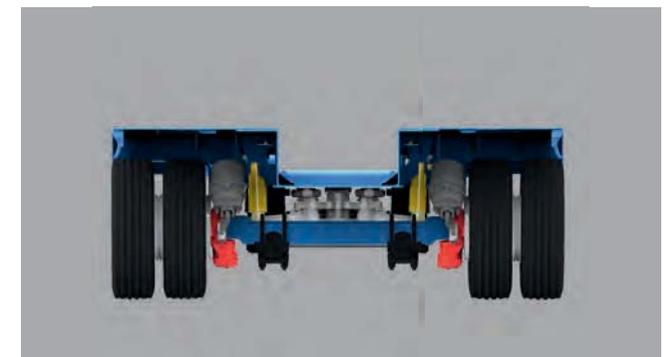
- ✓ Sehr robuste und einfache Achstechnik
- ➔ Für lange Lebensdauer und hohe Verfügbarkeit
- ✓ Achsausgleich über Hydraulik
- ➔ Für hohe Seitenstabilität bei großen und schweren Ladungen
- ✓ Zuverlässige Achstechnologie
- ➔ Für geringste Standzeiten



Lenkeinschlag: 45°



Achsausgleich: 260mm



Niedrigste Ladehöhe: 795mm



# MACPHERSON- ACHSTECHNOLOGIE »MPA«

- ✓ Achslast 12t in Deutschland
- Für hohe Nutzlasten
- ✓ Hoher Achsausgleich, großer Lenkeinschlag
- Für sensationelle Manövrierfähigkeit
- ✓ Minimale Anzahl von Bauteilen – weniger ist mehr
- Für extrem wartungsarmen Einsatz

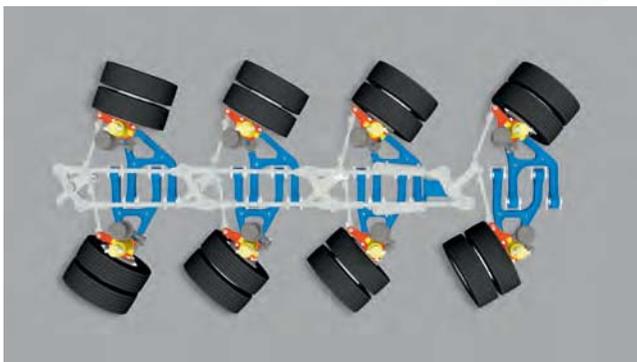
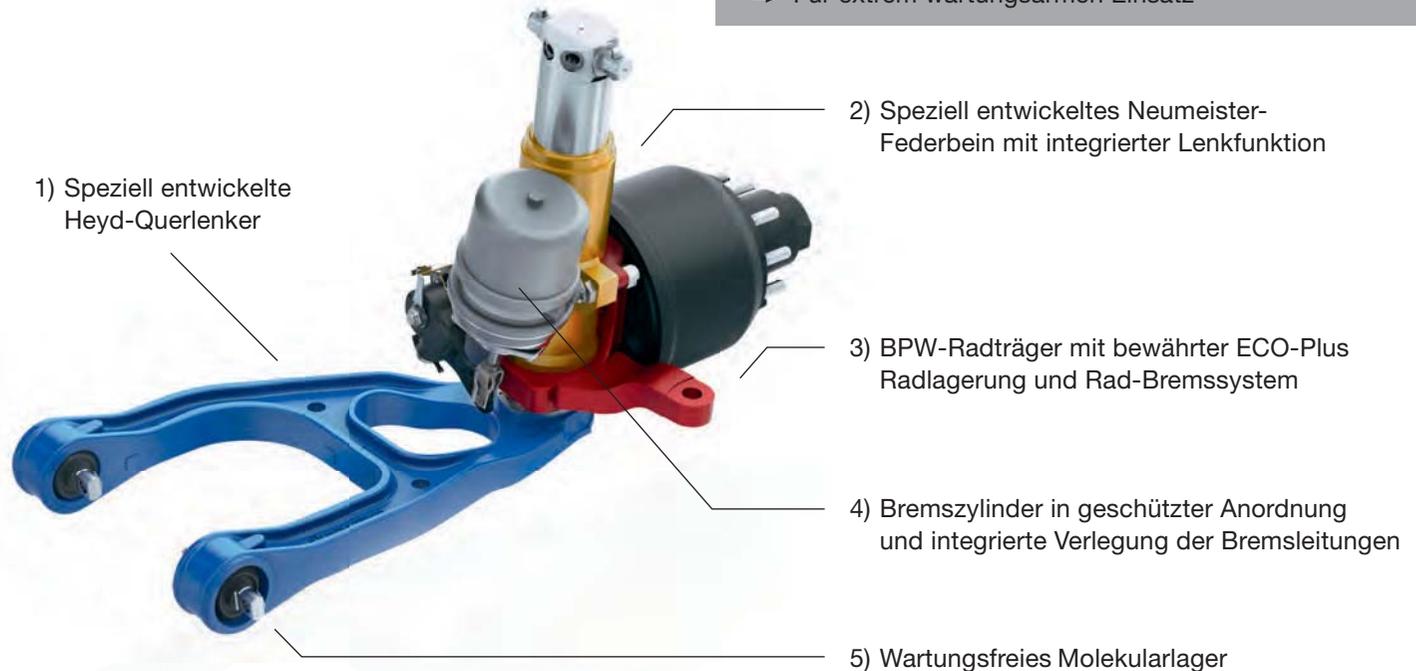


**1 QUERLENKER**  
**1 FEDERBEIN**  
**1 RADTRÄGER**

**Minimale Wartungskosten**  
Wartungsarme Ausführung der Fahrwerkslagerung

**Höchste Wertbeständigkeit**  
Achskomponenten von den Marktführern BPW, Neumeister und Heyd

**Maximale Einfachheit**  
Geringe Anzahl von Bauteilen minimiert Fehlermöglichkeiten



Lenkeinschlag: 60°



Achsausgleich: 350mm

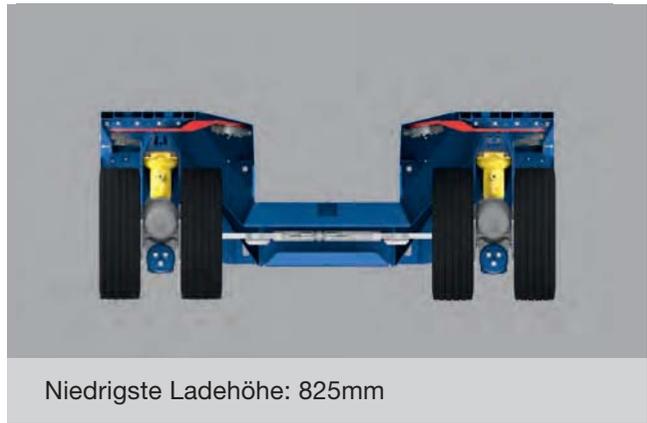
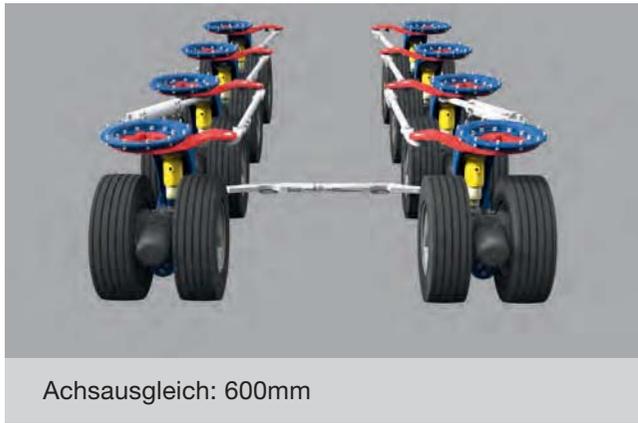
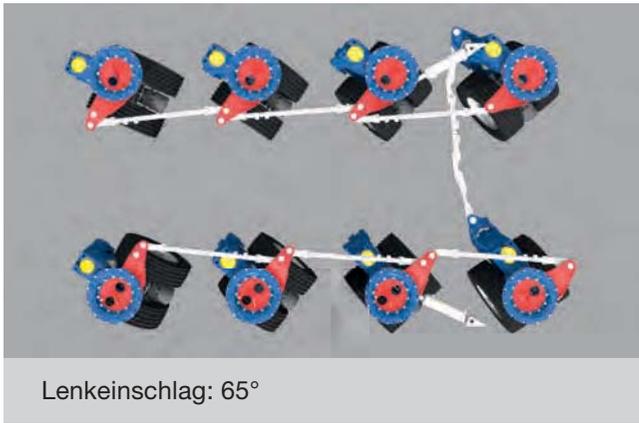
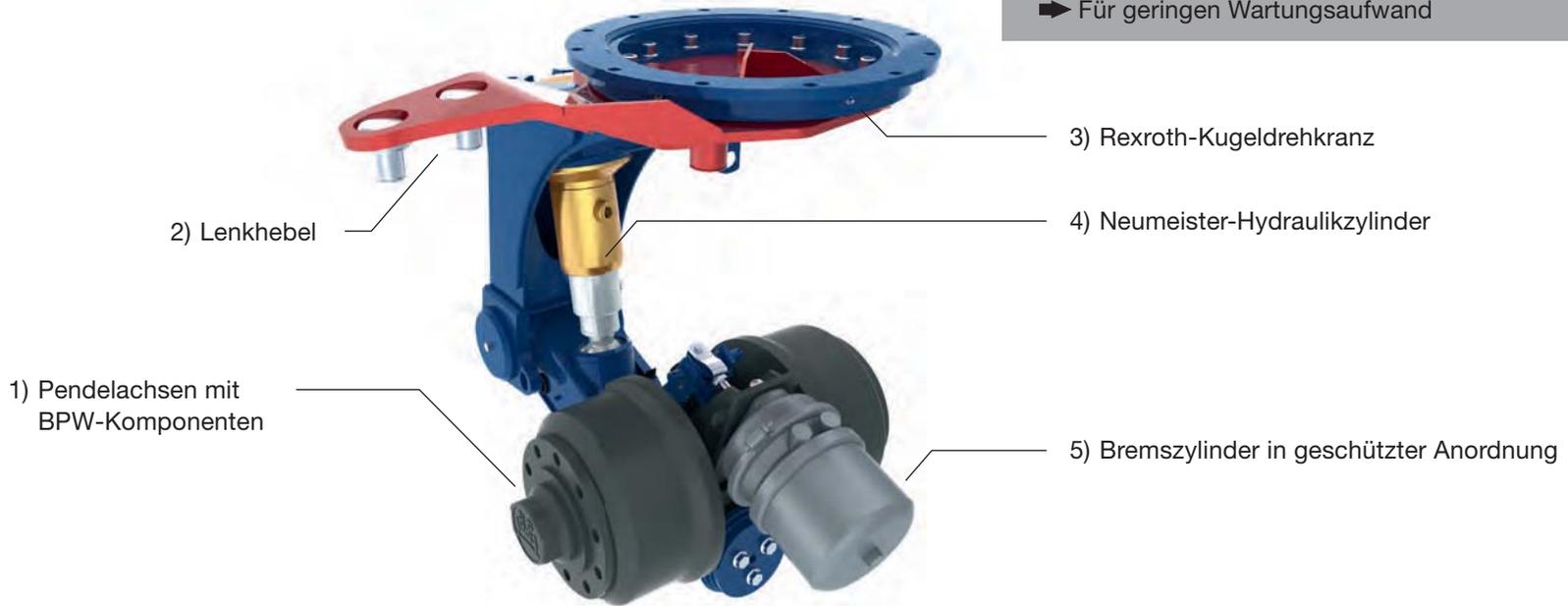


Niedrigste Ladehöhe: 780mm



# PENDELACHSEN

- ✓ Hohe zulässige Achslasten
- Für maximale Nutzlasten
- ✓ Höchster Achsausgleich von 600mm
- Für optimale Geländegängigkeit auch bei langen Fahrzeugen
- ✓ Bewährte Goldhofer-Pendelachse mit Kugeldrehkranz
- Für geringen Wartungsaufwand





# INHALT

## SATTELTIIEFLADER

### FAHRZEUGTYPEN

#### STZ-L + STZ-H

16

- Lenkeinschlag: 45°
- Achsausgleich: 200/260mm
- Niedrigste Ladehöhe: 780mm/795mm



#### MPA

18

- Lenkeinschlag: 60°
- Achsausgleich: 350mm
- Niedrigste Ladehöhe: 780mm



#### STZ-P

20

- Lenkeinschlag: 65°
- Achsausgleich: 600mm
- Niedrigste Ladehöhe: 825mm



#### STZ-L + MPA MIT RADMULDE

22

- Lenkeinschlag: 45°/60°
- Achsausgleich: 200/350mm
- Niedrigste Ladehöhe: 780mm





# STZ-L + STZ-H

## WIRTSCHAFTLICH UND ZUVERLÄSSIG



- ✓ Geringes Eigengewicht
- ➔ Für hohe Nutzlasten
- ✓ Niedrige Ladehöhe durch gekröpfte BPW-Achse
- ➔ Für universellen Einsatz mit unterschiedlichen Ladungen
- ✓ Bewährtes und robustes Goldhofer-Lenksystem
- ➔ Für niedrige Wartungskosten und geringen Reifenverschleiß

### TECHNISCHE DATEN UND OPTIONEN:

- Sattelasten 20t bis 35t
- Achslasten 10t bis 12t bei 80km/h (je nach Ländervorschrift)
- Achslasten technisch bis 16,8t
- Ladehöhe (unterste Stellung) 780mm + 200mm (STZ-L)
- Ladehöhe (unterste Stellung) 795mm + 260mm (STZ-H)
- Einfach oder zweifach teleskopierbar
- Fahrzeugbreite 2.550mm, 2.750mm oder 3.000mm
- Baggerstielmulde mit Breite 674mm, 874mm oder 1.024mm
- Achsabstände 1.360mm oder 1.510mm
- Bereifung 245/70 R 17,5





# MPA

## EINFACH GENIAL

- ✓ Sensationelle Funktionalität der »MPA«-Achstechnologie
- Für hohe Fahrstabilität, großen Lenkeinschlag, hohen Achsausgleich
- ✓ Niedrige Ladehöhe
- Für maximal hohe Güter
- ✓ Verwendung von Markenkomponenten
- Für lange Lebensdauer und hohe Verfügbarkeit



### TECHNISCHE DATEN UND OPTIONEN:

- Sattelasten 20t bis 35t
- Achslasten 12t bei 80km/h (je nach Ländervorschrift)
- Achslasten technisch bis 15,6t
- Ladehöhe (unterste Stellung) 780mm + 350mm
- Einfach oder zweifach teleskopierbar
- Fahrzeugbreite 2.550mm oder 2.750mm
- Baggerstielsemulde mit Breite 604mm oder 804mm
- Achsabstände 1.360mm oder 1.510mm
- Bereifung 245/70 R 17,5





# STZ-P SENSATIONELL STARK



- ✓ Kugeldrehkranz in die Ladefläche integriert
- Für optimierte Ladehöhe und hohe Flächenbelastbarkeit
- ✓ Optimale Geländegängigkeit durch hohen Achsausgleich
- Für den universellen Einsatz
- ✓ Unübertroffene Goldhofer-Pendelachstechnologie
- Für wartungsarmen Einsatz und lange Lebensdauer

## TECHNISCHE DATEN UND OPTIONEN:

- Sattellasten 20t bis 30t
- Achslasten 12t bei 80km/h (je nach Ländervorschrift)
- Achslasten technisch bis 15,6t
- Ladehöhe (unterste Stellung) 825mm + 600mm
- Einfach oder zweifach teleskopierbar
- Fahrzeugbreite 2.750mm oder 3.000mm
- Achsabstand 1.510mm
- Bereifung 245/70 R 17,5

## KOMBINATIONEN:

- STZ-P 8 A/AA (2+6)
- STZ-P 9 A/AA (2+7)
- STZ-P 10 AA (3+7)
- STZ-P 10 A (2+8)





Moß

**Moß**  
Abbruch  
Erdbau  
Recycling  
49811 Lingen (Ems)  
Tel. 0591/96 399 0  
www.mooss-abbruch.de

ACTROS

2651

EL-MQ 413

**Moß**  
Abbruch  
Erdbau  
Recycling

L180G

18000

# STZ-L + MPA MIT RADMULDE UNSERE MULTITALENTE

- ✓ **Vielzweckfahrzeug für die Baubranche, 2 in 1**
  - ➔ Für geringe Investitionskosten
- ✓ **Mit Radmulden und abgesenkten Seitenfeldern**
  - ➔ Für universellen Einsatz mit unterschiedlichsten Ladungen
- ✓ **Intelligentes System zum Abdecken der Mulden**
  - ➔ Für durchgehende Ladefläche



## TECHNISCHE DATEN UND OPTIONEN:

- Sattelasten 20t bis 26t
- Achslasten 10t bis 12t bei 80km/h (je nach Ländervorschrift)
- Achslasten technisch 15,6t bis 16,8t
- Ladehöhe 780mm (unterste Stellung) + 200mm bis + 350mm
- Einfach teleskopierbar
- Fahrzeugbreite 2.550mm oder 2.750mm
- Baggerstielmulde mit Breite 674mm oder 874mm (STZ-L)
- Baggerstielmulde mit Breite 604mm oder 804mm (MPA)
- Achsabstände 1.360mm oder 1.510mm
- Bereifung 245/70 R 17,5









# INHALT

## SATTELTIEFLADER MIT TIEFBETT

### FAHRZEUGTYPEN

#### STZ-VL + STZ-VH

28

- Lenkeinschlag: 45°
- Achsausgleich: 200/260mm
- Niedrigste Flachbetthöhe: 220mm



#### MPA-V

30

- Lenkeinschlag: 60°
- Achsausgleich: 350mm
- Niedrigste Flachbetthöhe: 220mm



#### STZ-VP

32

- Lenkeinschlag: 65°
- Achsausgleich: 600mm
- Niedrigste Flachbetthöhe: 200mm





# STZ-VL/STZ-VH TÄGLICH IM EINSATZ



- ✓ Unterschiedliche Brückenvarianten
- ➔ Für jeden Einsatz die richtige Brücke
- ✓ Kombinierbar mit 1- und 2-achsigen freidrehenden Dolllys
- ➔ Für einfache Erhöhung der Nutzlast
- ✓ Zuverlässige Achstechnologie
- ➔ Für geringste Standzeiten

## TECHNISCHE DATEN UND OPTIONEN:

- Sattelasten 23t bis 46t
- Achslasten 10t bis 12t bei 80km/h (je nach Ländervorschrift)
- Brückenausführung Flachbett, Kesselbett
- Flachbetthöhe von 220mm bis 300mm
- Einfach oder zweifach teleskopierbar
- Fahrzeugbreite 2.550mm oder 2.750mm
- Baggerstiellmulde mit Breite 780mm oder 980mm (2- und 3-Achser)
- Baggerstiellmulde mit Breite 674mm oder 874mm (4-Achser)
- Achsabstände 1.310mm oder 1.360mm
- Bereifung 245/70 R 17,5





# MPA-V

## LEICHTGEWICHT FÜR SCHWERE LASTEN



- ✓ Geringer Höhenunterschied zwischen Brücke und Fahrwerk
- ➔ Ideal für Ladungen mit Überhang

- ✓ Achslast 12t in Deutschland
- ➔ Hohe Nutzlasten

- ✓ Hoher Achsausgleich, großer Lenkeinschlag
- ➔ Sensationelle Manövrierfähigkeit

### TECHNISCHE DATEN UND OPTIONEN:

- Sattelasten 23t bis 46t
- Achslasten 12t bei 80km/h (je nach Ländervorschrift)
- Brückenausführung Flachbett, Kesselbett
- Flachbetthöhe von 220mm bis 350mm
- Einfach oder zweifach teleskopierbar
- Fahrzeugbreite 2.550mm oder 2.750mm
- Baggerstiellmulde mit Breite 604mm oder 804mm
- Achsabstände 1.360mm oder 1.510mm
- Bereifung 245/70 R 17,5





# STZ-VP DER SPEZIALIST FÜR JEDEN ANSPRUCH



- ✓ Geringes Eigengewicht
- ➡ Für maximale Nutzlasten
- ✓ Kurzes Fahrwerk
- ➡ Für maximale Ladungslänge
- ✓ Höchster Achsausgleich von 600mm
- ➡ Für optimale Geländegängigkeit auch bei langen Fahrzeugen

## TECHNISCHE DATEN UND OPTIONEN:

- Sattellasten 23t bis 46t
- Achslasten 12t bei 80km/h (je nach Ländervorschrift)
- Brückenausführung Flachbett, Kesselbett, Baggerbett
- Tiefbetthöhe von 200mm bis 350mm
- Einfach teleskopierbar
- Fahrzeugbreite 2.550mm oder 2.750mm
- Baggerstiellmulde mit Breite 680mm oder 880mm
- Achsabstände 1.360mm
- Bereifung 245/70 R 17,5









Halle  
31  
Tor 8

Goldhofer

80

Goldhofer

Goldhofer

Achtung  
Fahrzeug  
sichert aus

Goldhofer

# INHALT

## SATTELKOMBINATIONSSYSTEME

### FAHRZEUGTYPEN

#### MPA-K

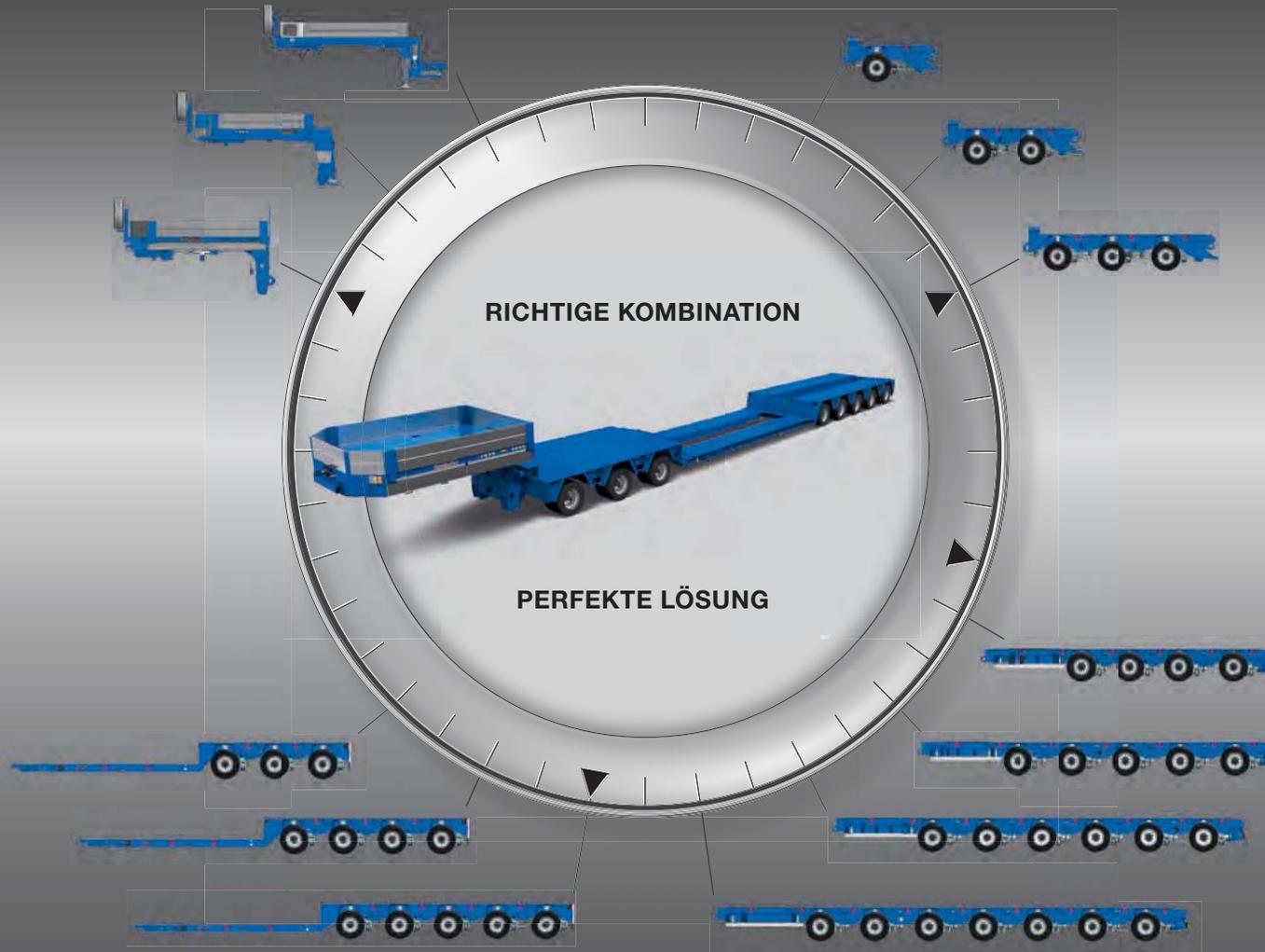
- Lenkeinschlag: 60°
- Achsausgleich: 350mm
- Niedrigste Ladehöhe: 780mm

38



**SCHWANENHÄLSE**

**VORDERE FAHRWERKE**



**LADEBRÜCKEN**

**HECKFAHRWERKE**

# MPA-K SCHLAU KOMBINIERT



**Minimale Wartungskosten**  
Wartungsarme Ausführung der Fahrwerkslagerung

**Höchste Wertbeständigkeit**  
Achskomponenten von den Marktführern BPW, Neumeister und Heyd

**Maximale Einfachheit**  
Geringe Anzahl von Bauteilen minimiert Fehlermöglichkeiten

- ✓ Kombinationskonzept aus einem umfangreichen Baukastensystem
- ➔ Für hohe Flexibilität im Fuhrpark
- ✓ Plateau- oder Tiefbettkombinationen
- ➔ Für kurze Umrüstzeiten
- ✓ MPA-Achstechnologie
- ➔ Für minimale Wartungskosten und höchste Wertbeständigkeit

## TECHNISCHE DATEN UND OPTIONEN:

- Sattelasten 23t bis 46t
- Achslasten 12t bei 80km/h (je nach Ländervorschrift)
- Achslasten technisch bis 15,6t
- Flachbetthöhe von 200mm bis 300mm
- Einfach teleskopierbar
- Fahrzeugbreite 2.550mm oder 2.750mm
- Baggerstiellmulde mit Breite 604mm oder 804mm
- Achsabstände 1.360mm und 1.510mm
- Bereifung 245/70 R 17,5



# ZUBEHÖR UND OPTIONEN

## ALLGEMEIN/BEDIENUNG



Knorr „TIM“ oder Wabco „Smartboard“



Liftachse



Easy Control



Warntafeln



Staukästen mit Schubladen unter der Ladefläche



Staukästen unter der Ladefläche



Arbeitsleuchte



## SCHWANENHALS



Ersatzradhalter



Hohe Stirnwand, kombinierbar mit Planenaufbauten



Premium-Staukasten



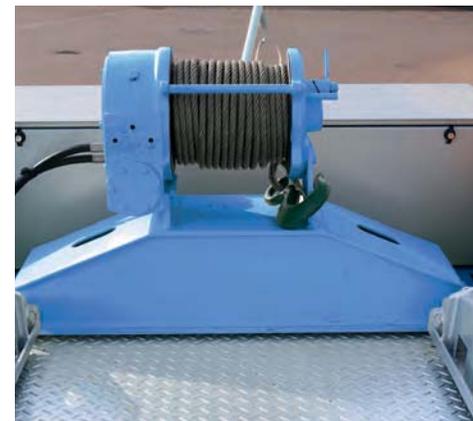
Werkzeugkasten



Auffahrampen



Verstauhilfen für Rungen und Verbreiterbohlen, Seilwinde



Seilwinde



Elektrohydraulikaggregat

## LADEFLÄCHE



Langmaterialbock, Rungentaschenleiste



Verbreiterungen



Gewindebuchsen



Lastsicherungsbock



Baggerstielmulde



V-Rampen



Aufstecktisch



Einhängbare Radmulden

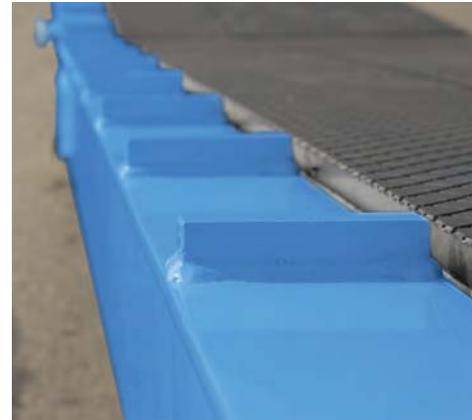
## HECK



Verschiedene Heckformen,  
Einhängeschiene



Hydraulische Rampenverschiebung



Kletterleisten



Hydraulische Abstützung



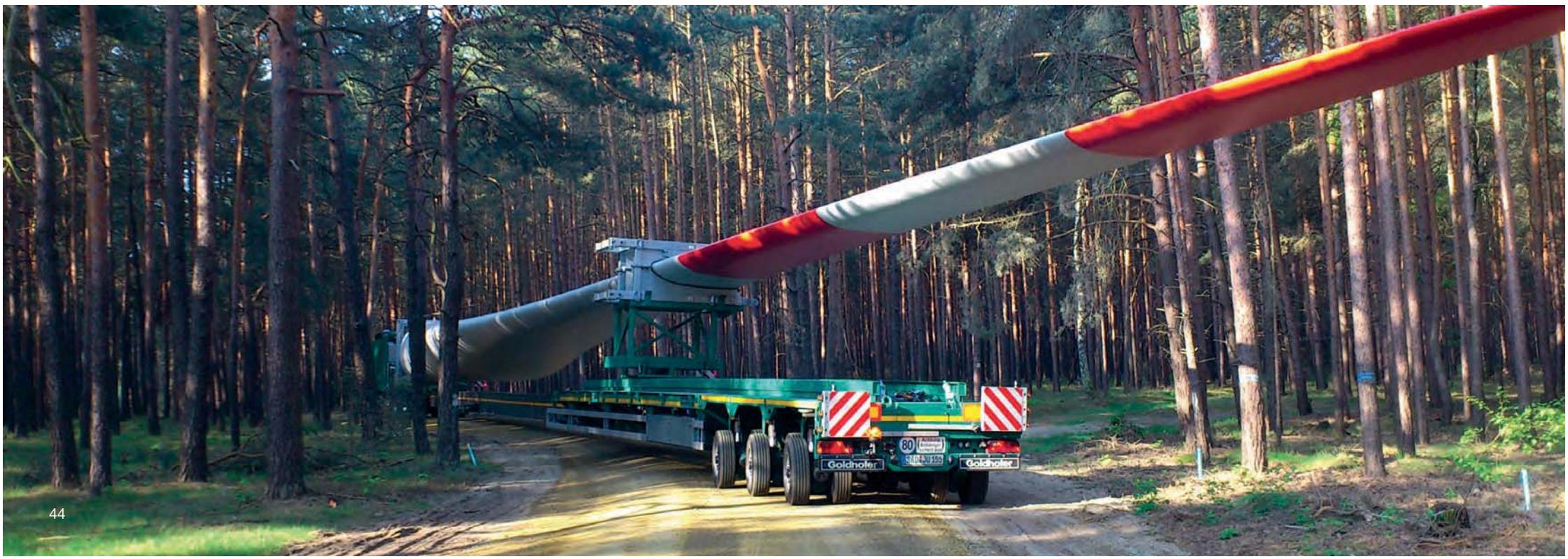
Mechanische Abstützung



Anlegerampen



Rampen mit verschiedenen Breiten,  
Längen und Belägen







# ALLES KLAR!

## SERVICE

- 24-Stunden-Notruf
- Weltweit flächendeckendes Netz von Servicepartnern

## ERSATZTEILE

- Schnelle Verfügbarkeit
- Ersatzteildistribution weltweit
- Elektronischer Ersatzteilkatalog online

## TRANSPORTENGINEERING

- Softwareprogramme für Transportprojektierung
- Streckenuntersuchungen
- Transportbegleitungen durch Serviceengineering

## REPARATUREN

- Wartungs- und Reparaturarbeiten
- Fahrzeuggeneralüberholungen
- Werkstattwagen
- Überbrückungsfahrzeuge
- Werkseigene Reparaturwerkstatt
- Über 70 Servicewerkstätten in Europa

## SPEZIALSCHULUNGEN IM TRAININGSCENTER ODER VOR ORT

- Für Fahrzeugbediener
- Für Werkstattpersonal
- Für Ladungssicherung



## SERVICEVORTEILE

- ✓ 24-Stunden-Service
- ✓ Weltweite Serviceorganisation
- ✓ Weltweite Ersatzteilversorgung
- ✓ Technische Unterstützung und Transportberatung
- ✓ Schulungen im Trainingscenter oder vor Ort

**GOLDHOFER AKTIENGESELLSCHAFT**

Donaustraße 95, 87700 Memmingen/Germany  
Phone: +49 8331 15-0, Fax: +49 8331 15-239  
Web: [www.goldhofer.de](http://www.goldhofer.de)  
E-mail: [info@goldhofer.de](mailto:info@goldhofer.de)

**VERKAUF | SALES**

**Transport Technology**  
Phone Trailer/Semitrailer: +49 8331 15-341  
Phone Modular Trailer: +49 8331 15-342  
E-mail: [sales@goldhofer.de](mailto:sales@goldhofer.de)

**SERVICE | SERVICE  
ERSATZTEILE | SPARE PARTS**

**Transport Technology**  
Phone: +49 8331 15-400  
Fax: +49 8331 15-247  
E-mail: [service@goldhofer.de](mailto:service@goldhofer.de)