



Contact



Goldhofer Aktiengesellschaft

Donaustraße 95

D-87700 Memmingen/Germany

Phone + 49 (0)8331 15 0

Fax + 49 (0)8331 15 239

e-mail: info@goldhofer.de

www.goldhofer.de

Konstruktionsänderungen im Sinne des technischen Fortschrittes und auf Grund von gesetzlichen Vorschriften vorbehalten.
Subject to technical progress and regulations in force, we reserve the right to change the above specifications.

© Goldhofer 295.052 - 08/08



MODULARE SCHWERLASTFAHRZEUGE
HEAVY DUTY MODULES

Goldhofer

Firmengeschichte

History

- 1970 Goldhofer entwickelt die ersten modularen Schwerlastfahrzeuge
- 1989 Einführung der ersten Modultransporter mit hydrostatischem Fahrantrieb
- 1993 Entwicklung selbstfahrender Schwerlastmodule mit elektronischer Vielweglenkung
- 2001 Fertigung einer 400 t Seitenträgerbrücke
- 2002 Lieferung der ersten Selbstfahrermodule mit Turmlagerung (PST/ST)
- 2003 Einführung einer druckluftbetätigten Scheibenbremse bei Schwerlastmodulen
- 2004 Fertigung der ersten elektronisch gelenkten Module mit einer Bauhöhe von nur 920 mm
- 2008 Entwicklung einer neuen Selbstfahrerbaureihe mit 2.430 mm Fahrzeugbreite



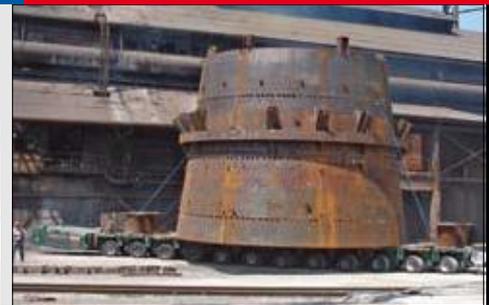
Inhalt

Contents

- 1970 Goldhofer develops the first modular heavy duty vehicles
- 1989 Introduction of the first modular transporter with hydrostatic drive
- 1993 Development of self-propelled heavy duty modules with electronic multiway steering
- 2001 Production of a 400 t high girder bridge
- 2002 Delivery of the first self-propelled modules with pivot bearings (PST/ST)
- 2003 Introduction of air-operated disc brakes with heavy duty modules
- 2004 Production of the first electronically-steered modules with a design height of 920 mm only
- 2008 Development of a new self-propelled series with a vehicle width of 2,430 mm

Einführung / Baumerkmale	Seite 4-5
THP Module mit Turmlagerung	Seite 6-7
THP Module mit Kugeldrehkranz	Seite 8-9
Kombinationsmöglichkeiten	Seite 10-13
PST mit mechanischer Lenkung	Seite 14-15
PST mit elektronischer Vielweglenkung	Seite 16-19
Bau- und Minenindustrie	Seite 20-21
Industrie- und Anlagenbau	Seite 22-23
Offshore-Industrie	Seite 24-25
Werftindustrie	Seite 26-27
Energiewirtschaft	Seite 28-29
Chemiebranche	Seite 30-31
Zubehör	Seite 32-35

Introduction / Design Features	Pages 4-5
THP Modules with Pivot Bearing	Pages 6-7
THP Modules with Ball-Bearing Race Ring	Pages 8-9
Combination Options	Pages 10-13
PST with Mechanical Steering	Pages 14-15
PST with Electronic Multiway Steering	Pages 16-19
Construction and Mining Industries	Pages 20-21
Industrial and Plant Construction	Pages 22-23
Offshore Industry	Pages 24-25
Shipyards Industry	Pages 26-27
Energy Industry	Pages 28-29
Chemical Industry	Pages 30-31
Accessories	Pages 32-35



Modulare Schwerlastfahrzeuge

Modular Heavy Duty Vehicles

THP

Modulare Schwerlastfahrzeuge von Goldhofer stellen ein äußerst flexibles und wirtschaftliches Transportsystem zur Lösung aller Transportaufgaben im Nutzlastbereich von ca. 80 t bis weit über 10.000 t dar. Zusätzliche Komponenten wie Schwanenhälse, Zugeinrichtungen, Ladebrücken, Langmaterialeinrichtungen, usw. ermöglichen eine optimale Anpassung der Fahrzeuge an die Anforderungen der jeweiligen Ladung und Transportstrecke.

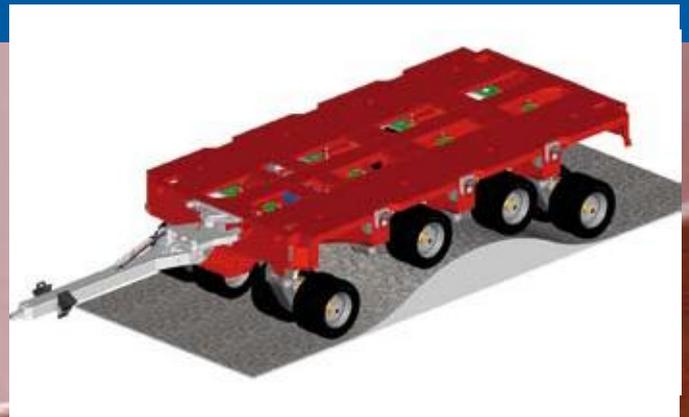
Modular heavy duty vehicles from Goldhofer represent an extremely flexible and economical transport system for the solution of all transport tasks with a payload range from approx. 80 t up to more than 10,000 t. Additional components such as goosenecks, pulling devices, loading decks, long-load equipment, etc. enable the optimal adaptation of vehicles to the requirements of the respective load and transport route.

Achsausgleich

Der hydraulische Achsausgleich der einzelnen Pendelachsen kann je nach Ladung zu unterschiedlichen Abstützkreisen zusammengeschaltet werden, um gleiche Achslasten zu gewährleisten. Dies garantiert einen optimalen Längs- und Querausgleich in unebenem Gelände und reguliert auch extreme Seitenneigungen.

Hydraulic Suspension

The hydraulic suspension of the individual swing axles can be connected into different support circuits in order to ensure equal axle loads. This guarantees optimal lengthwise and crosswise levelling on uneven terrain and also regulates extreme crossfalls.



Lenkung

Eine hydromechanische Allradzwanglenkung in 2-Kreis-Ausführung gewährleistet auch bei Ausfall eines Lenkkreises die volle Funktionsfähigkeit der Lenkung. Der Lenkwinkel beträgt bis zu +/- 60° und die Lenkung kann über die leicht von oben zugänglichen Spurstangen schnell an die jeweilige Fahrzeugkonfiguration angepasst werden. Zusätzlich steht eine elektronische Lenksynchronisation für im freien Verbund fahrende Fahrzeuge zur Verfügung.

Steering

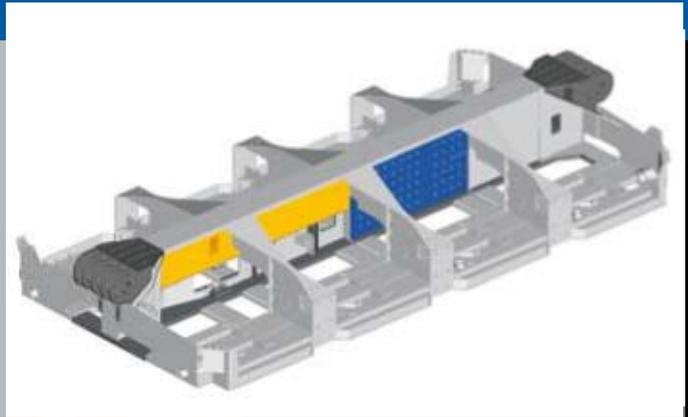
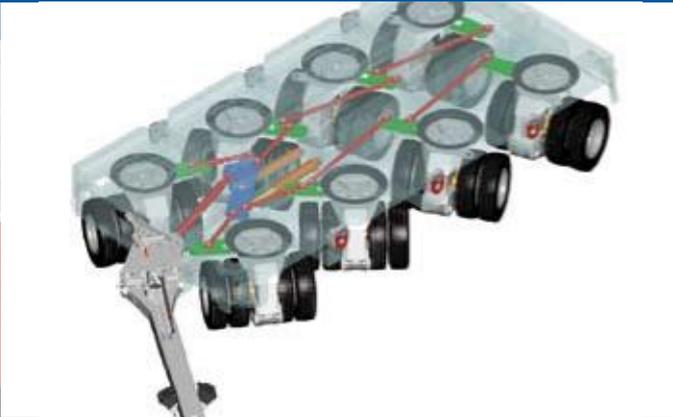
A hydro-mechanical all-wheel force steering system in 2-circuit design guarantees that the full functionality of the steering is maintained even in case of a failure of one of the steering circuits. The steering angle is up to +/- 60° and can be quickly adjusted to the respective vehicle configuration with steering rods that are easily accessible from above. In addition, an electronic synchronised steering is available for vehicles driving in a freely arranged combination.

Rahmen

Der kastenförmige Mittelträger mit seinen stabilen Querträgern bietet eine hohe Rahmenssteifigkeit und damit eine optimale Belastungsmöglichkeit. Luft- und Hydrauliköltanks sowie das Lenksystem sind im Fahrwerksrahmen integriert und somit vor Beschädigung und Korrosion geschützt. Eine verstärkte Ladefläche lässt extreme Punktlasten zu. Die optimierte Laschenkupplung gewährleistet ein problemloses Zusammenstellen von Längskombinationen.

Frame

The box-shaped centre beam with its stable crossbeams offers a high degree of frame rigidity and thus an optimal loading possibility. Air and hydraulic oil tanks as well as the steering system are integrated in the bogie frame and thereby protected against corrosion and damage. A reinforced loading deck allows extreme point loads. The optimised bolt-plate coupling guarantees the problem-free assembly of longitudinal combinations.



Modulare Schwerlastfahrzeuge

Modular Heavy Duty Vehicles

THP

Module in Turmlagerausführung / Modules with Pivot Bearing

Schwerlastmodulfahrzeug in Turmlagerausführung sind vorwiegend für den Straßeneinsatz gedacht. Die Fahrzeugtypen THP/MT und THP/ST sind aufgrund des verstärkten Rahmens auch für den innerbetrieblichen Einsatz mit hohen Achslasten bestens geeignet.

THP/ET

- Einzelbereifte Schwerlastmodule
- Einsatz für Straße und Baustellen
- Fahrzeugbreite 2.750 mm
- Achsausgleich +/- 300 mm
- Große Bereifung für hohe Laufleistung

THP/ET

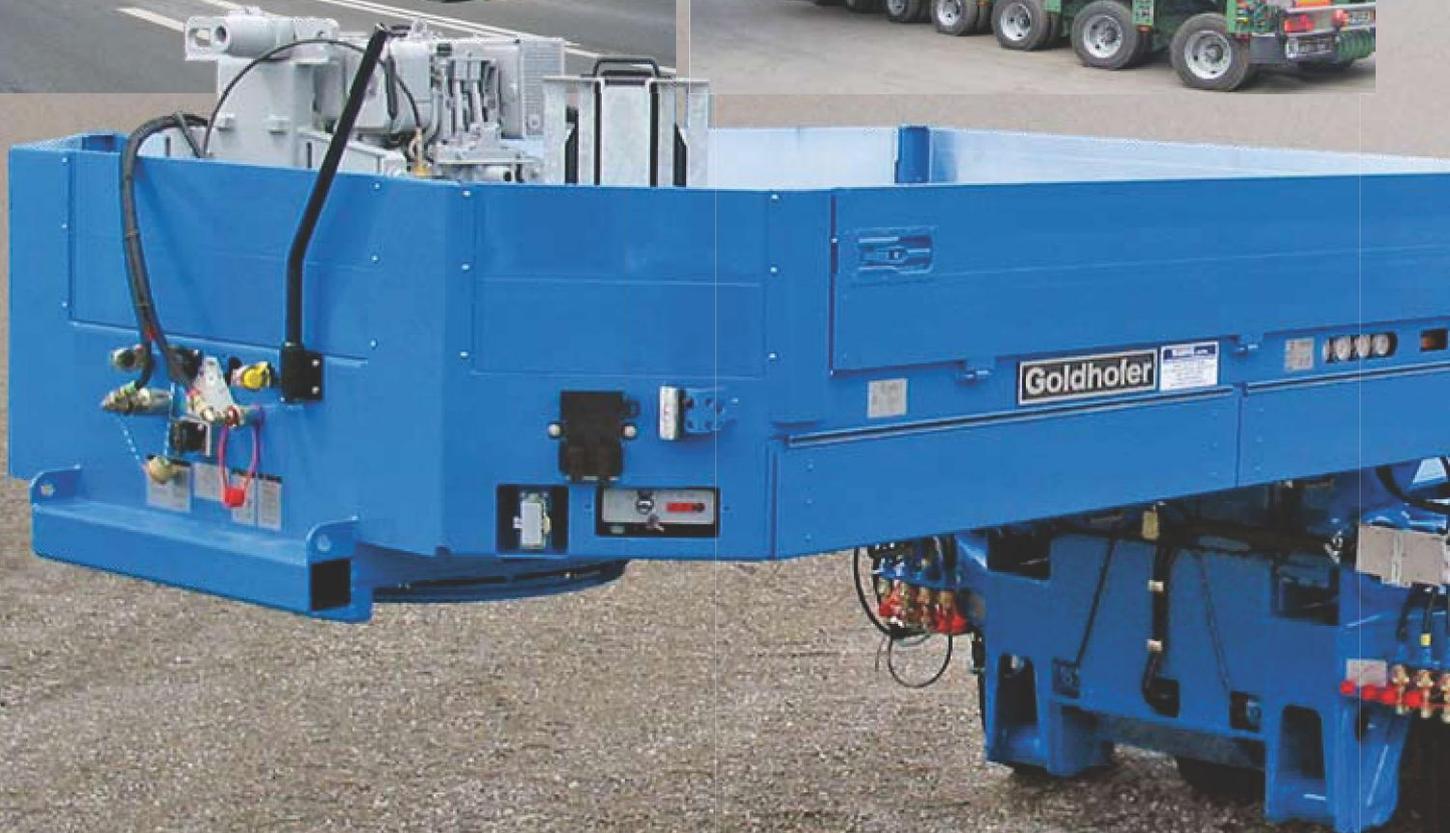
- Single-wheel heavy duty module
- Operation on roads and construction sites
- Vehicle width 2,750 mm
- Suspension stroke +/- 300 mm
- Large tyres for long service life

THP/UT

- Zwillingsbereifte Schwerlastmodule
- Einsatz für Straße und Baustellen
- Fahrzeugbreite 2.750/3.000 mm
- Achsausgleich +350 / -250 mm
- Extrem niedrige Ladehöhe

THP/UT

- Twin-wheel heavy duty module
- Operation on roads and construction sites
- Vehicle width 2,750/3,000 mm
- Suspension stroke +350 / -250 mm
- Extremely low height





Heavy duty modular vehicles with pivot bearings are primarily intended for on-road service. On the basis of their reinforced frames, the vehicle types THP/MT and THP/ST are also well-suited for intra-plant operation at high axle loads.

THP/MT

- Zwillingsbereifte Schwerlastmodule
- Einsatz für Straße und Off-Road
- Fahrzeugbreite 3.000 mm
- Achsausgleich +/- 300 mm
- Verstärkter Rahmen mit hohem Biegemoment

THP/ST

- Zwillingsbereifte Schwerlastmodule
- Einsatz für Straße und Off-Road
- Fahrzeugbreite 3.000 mm
- Achsausgleich +/- 300 mm
- Verstärkte Ausführung mit hoher Achslast

THP/MT

- Twin-wheel heavy duty module
- On- and off-road operation
- Vehicle width 3,000 mm
- Suspension stroke +/- 300 mm
- Reinforced frame with high bending moment

THP/ST

- Twin-wheel heavy duty module
- On- and off-road operation
- Vehicle width 3,000 mm
- Suspension stroke +/- 300 mm
- Reinforced execution with high axle load



Modulare Schwerlastfahrzeuge

Modular Heavy Duty Vehicles

THP

Module in Kugeldrehkranzausführung / Modules with Ball-Bearing Race Ring

Schwerlastmodulfahrzeuge in Kugeldrehkranz-Ausführung sind besonders für Schwerlasten im Offroad-Einsatz konzipiert. Die robuste Bauweise und das hohe Biegemoment gewährleisten auch in unebenstem Gelände Sicherheit und Einsatzfähigkeit. Die Fahrzeugtypen THP/HL und THP/DL mit speziellem Radstand sind für den Straßeneinsatz in Nordamerika entwickelt worden.

THP/SL

- Zwillingsbereifte Schwerlastmodule
- Einsatz vorwiegend im Off-Road Bereich
- Fahrzeugbreite 3.000 mm
- Achsausgleich +/- 300 mm
- Hohe Achs- und Punktlast

THP/SL

- Twin-wheel heavy duty module
- Operation primarily in off-road areas
- Vehicle width 3,000 mm
- Suspension stroke +/- 300 mm
- High axle and point load

THP/H

- Zwillingsbereifte Schwerlastmodule
- Einsatz vorwiegend im Off-Road Bereich
- Fahrzeugbreite 3.600 mm
- Achsausgleich +/- 300 mm
- Extrem hohe Achslast sowie Biegemoment

THP/H

- Twin-wheel heavy duty module
- Operation primarily in off-road areas
- Vehicle width 3,600 mm
- Suspension stroke +/- 300 mm
- Extremely high axle load and bending moment





Heavy duty modular vehicles with ball-bearing race ring are specially designed for heavy loads in off-road service. The robust construction and the high bending moment guarantee safety and capability even on the most uneven terrain. The vehicle types THP/HL and THP/DL with special wheelbase have been developed for on-road service in North America.

THP/HL

- Zwillingsbereifte Schwerlastmodule
- Straßeneinsatz vorwiegend in Nordamerika
- Fahrzeugbreite 3.200 mm
- Achsausgleich +/- 300 mm
- Größere Bereifung mit speziellem Radstand

THP/HL

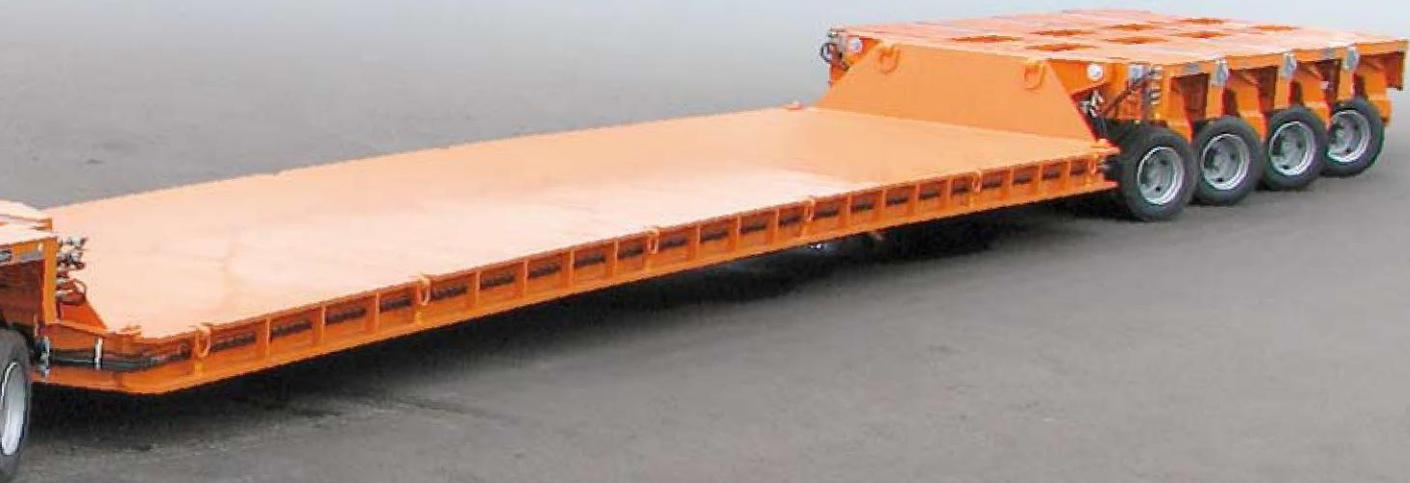
- Twin-wheel heavy duty module
- On-road service primarily in North America
- Vehicle width 3,200 mm
- Suspension stroke +/- 300 mm
- Larger tyres with special wheelbase

THP/DL

- Zwillingsbereifte Schwerlastmodule
- Straßeneinsatz vorwiegend in Nordamerika
- Variable Fahrzeugbreite von 4.900 bis 6.100 mm
- Achsausgleich +/- 350 mm
- Optimiertes Eigengewicht für max. Nutzlast

THP/DL

- Twin-wheel heavy duty module
- On-road service primarily in North America
- Variable vehicle width from 4,900 up to 6,100 mm
- Suspension stroke +/- 350 mm
- Optimised deadweight for max. payload



Kombinationsmöglichkeiten

Combination Options

THP

Die modularen Schwerlastfahrzeuge von Goldhofer lassen sich zu den unterschiedlichsten Fahrzeugkombinationen zusammenbauen. Sie sind in Längs- und Querrichtung kombinierbar und können durch diverse Schwanenhäuse und Transportbrücken zum individuellen und wirtschaftlichen Transportfahrzeug ergänzt werden. Dadurch verfügt dieses System über nahezu unbegrenzte Möglichkeiten zur Lösung kompliziertester Transportaufgaben.

The modular heavy duty vehicles from Goldhofer can be combined to create the widest range of vehicle combinations. They can be combined lengthwise and crosswise and can also be supplemented with various goosenecks and loading decks for customised, economical transport vehicles. As a result, this system has nearly limitless possibilities for solving the most complicated transport tasks.





Kombinationsmöglichkeiten

Combination Options

THP

Goldhofer Schwerlastmodule sind besonders durch ihr Baukastensystem bekannt.

So können die einzelnen Module mit verschiedenen Ladehilfen wie Bagger-, Tiefbett- und Kesselbrücken oder sonstigem Zubehörteilen wie Zuggabeln eingesetzt werden. Ein Transportsystem, das keine Wünsche offen lässt; d.h. es können Nutzlasten von ca. 80 t bis weit über 10.000 t problemlos und sicher transportiert werden.

Goldhofer Schwerlastmodule finden ihren Anwendungsbereich in jeder Branche.

Diese Fahrzeuge zeigen in allen Einsatzgebieten tagtäglich aufgrund der herausragenden Technik sowie Qualität ihre Robustheit und Zuverlässigkeit.

Goldhofer heavy duty modules are particularly known for their modular system.

Thus the individual modules can be used with different accessories means such as crawler-, drop- and vessel decks or other accessory parts like drawbars. A transport system that leaves nothing to be desired; meaning that payloads from approx 80 t to more than 10,000 t can be transported safely without a problem.

Goldhofer heavy duty modules find service in every sector.

These vehicles exhibit their robustness and reliability on a daily basis in all areas of application by virtue of their outstanding technology and quality.





Modulare Schwerlastfahrzeuge mit **PST** *Modular Heavy Duty Vehicles with Hydrostatic Drive* hydrostatischem Fahrtrieb

Für den Transport von Schwerlasten bietet Goldhofer selbstfahrende Schwerlastmodule an. Der hydrostatische Fahrtrieb gewährleistet ein stufenloses und ruckfreies Fahren auch unter schwierigsten Bedingungen. Die jeweilige Zugkraft sowie die Fahrgeschwindigkeiten hängen im Wesentlichen von der Anzahl der angetriebenen Achslinien sowie der Motorleistung des Antriebsaggregates ab.

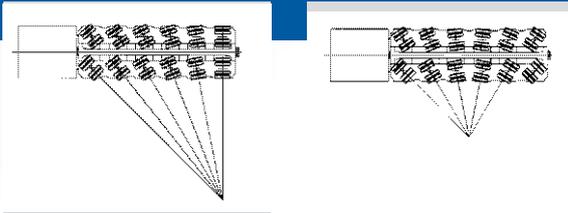
Selbstfahrende Schwerlastfahrzeuge von Goldhofer finden ihren Einsatz vorwiegend im Off-Shore-Bereich sowie für Kraftwerks- und Anlagenbau. Sie werden nicht nur zum Transport, sondern auch zum exakten Positionieren von großen und schweren Lasten eingesetzt.

Selbstfahrende Schwerlasttransporter der Typenreihe PST können mit nicht angetriebenen THP-Modulen sowohl in Längs- wie auch in Querrichtung kombiniert werden.

Goldhofer offers self-propelled heavy duty modules for the transport of heavy duty loads. The hydrostatic drive ensures a stepless drive without jolting even under the most difficult conditions. The respective tractive forces as well as the travel speeds depend primarily on the number of driven axle lines as well as the output of the powerpack.

Self-propelled heavy duty vehicles from Goldhofer find application primarily in the off-shore industry as well as for power plants and plant construction. Not only are they used for transport, but also for the precise positioning of large, heavy duty loads.

Self-propelled heavy duty transporters of the PST series can be combined both lengthwise and crosswise with non-propelled THP modules.





Modulare Schwerlastfahrzeuge mit hydrostatischer

PST/SL-E *Modular Heavy Duty Vehicles with Hydrostatic Drive*

und elektronischer

Selbstfahrende Schwerlasttransporter der Typenreihe PST-E sind mit einer elektronischen Vielweglenkung basierend auf einem Lenkeinschlag von $\pm 135^\circ$ ausgerüstet. Sie finden sowohl bei Einzelfahrzeugen als auch bei beliebig großen Längs- und Querkombinationen ihre Anwendung. Neben einer Auswahl von Standard-Lenkprogrammen wie

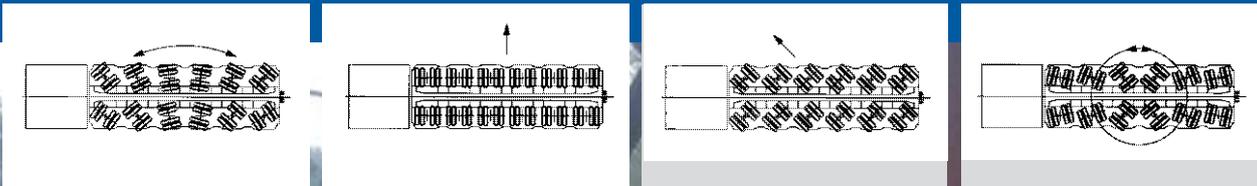
- Normalfahrt
- Querfahrt 90°
- Diagonalfahrt
- Karussellfahrt

stehen noch weiteren Sonder-Lenkprogramme zur Verfügung, die über Tastendruck auf der Fernbedienung ausgewählt werden können. Der Umbau von Spurstangen ist hierbei nicht erforderlich, da jede Achse über einen Sensor und stufenlosen hydraulischen Drehantrieb angesteuert wird. Eine Kombinationsmöglichkeit mit den konventionellen THP-Modulen ist möglich. In diesem Falle wird der Lenkeinschlag des Modultransporters mittels Sensoren und Lenkelektronik mit der Lenkung der konventionellen THP-Einheit synchronisiert.

Self-propelled heavy duty vehicles of the PST-E series are equipped with electronic multiway steering based on a steering angle of $\pm 135^\circ$. They find application with both individual vehicles as well as with longitudinal and crosswise combinations of any size. Along with a selection of standard steering programs such as

- normal steering
- 90° transverse steering
- diagonal steering
- carousel steering

additional special steering modes are available, which can be selected by pushbutton on the remote control. The alteration of steering rods is not necessary for this, because each axle is controlled by a sensor and stepless hydraulic rotary drive. Combination with the conventional THP modules is also possible. In this case the steering angle of the modular transporter is synchronised with the steering of the conventional THP unit by means of sensors and steering electronics.



hem Fahrtrieb and *Electronic Multiway Steering* Vielweglenkung



Modulare Schwerlastfahrzeuge mit hydrostatischer **PST/ES-E** *Modular Heavy Duty Vehicles with Hydrostatic Drive* und elektronischer

Der Goldhofer PST/ES-E weist die höchste Achslast aller Schwerlast-Module auf. Seine Breite von 2.430 mm wurde speziell auf den Transport zum Einsatzort mittels Flatracks angepasst. Die Module können in Längs- wie auch in Querrichtung oder im Verbund kombiniert und gefahren werden.

Die Bedienung erfolgt über Kabel-Fernsteuerung. Alternativ steht eine Funkfernsteuerung zur Verfügung, die das Arbeiten des Bediener direkt am Ort des Geschehens ermöglicht.

Für die Schwerlastmodule sind unterschiedlich motorisierte Power Packs abhängig von der Anzahl der angetriebenen Achslinien und der gewünschten max. Fahrgeschwindigkeit verfügbar.

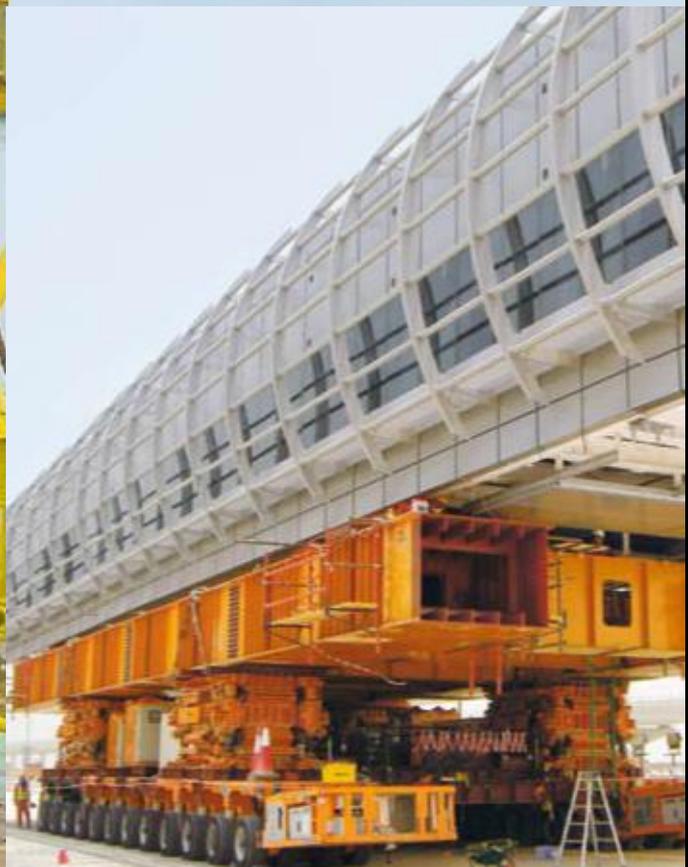
The Goldhofer PST/ES-E exhibits the highest axle load of all heavy duty modules. Its width of 2,430 mm was specially designed for transport to the site by means of flatracks.

The modules can be combined and driven in lengthwise and crosswise direction as well as in open columns. Operation takes place by cable remote control. Alternatively, a radio remote control is available that enables the operator's work directly at the place of action.

Differently motorised powerpacks are available for the heavy duty modules, depending on the number of driven axle lines and the desired max. speed.



hem Fahrtrieb and *Electronic Multiway Steering* Vielweglenkung



Bau- und Minenindustrie

Construction and Mining Industries

Goldhofer Modulfahrzeuge sind in jeder Branche zu Hause. Gerade in der Bau- und Minenindustrie, wo schwere Arbeitsmaschinen und Anlagenteile transportiert werden müssen, befinden sich Schwerlastmodule von Goldhofer im Einsatz. Mit und ohne Antrieb transportieren sie Baumaschinen, Fertigteile und Minengeräte sowohl über wie auch unter Tage. Goldhofer Modulfahrzeuge bringen jedes noch so komplizierte Transportgut sicher an Ort und Stelle.

Goldhofer modular vehicles are at home in every industry. Heavy duty modules from Goldhofer find application specifically within the construction and mining industry, where heavy machinery and system components must be transported. With and without drive, they transport construction machinery, finished components and mining equipment, both on the surface and underground. Goldhofer modular vehicles safely deliver any complex transport goods to their destination.





Industrie- und Anlagenbau

Industrial and Plant Construction

Gewichte und Abmessungen von Anlagenteilen spielen bei Goldhofer Modulfahrzeugen keine Rolle. Egal ob extrem schwere Aggregate, Hafenkranne, überdimensionale Behälter oder hohe Bauteile, Goldhofer Modulfahrzeuge lassen sich durch ihr Baukastensystem an jedes Transportgut anpassen, um einen problemlosen Transport zu gewährleisten.

Weights and dimensions of plant components are irrelevant with Goldhofer modular vehicles. Regardless of whether it's extremely heavy aggregates, dockside cranes, oversized containers or high components, Goldhofer modular vehicles, with their modular system, can be tailored to suit any goods to be transported in order to ensure a problem-free transport.





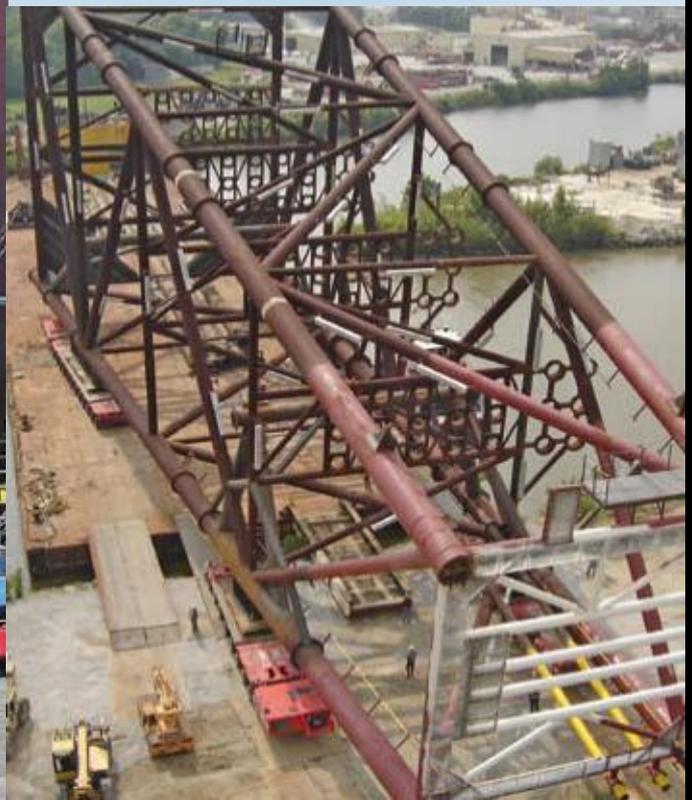
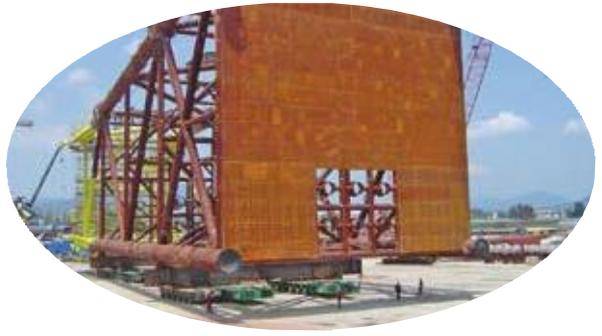
Offshore-Industrie

Offshore-Industry

In diesem Sektor ist die Leistungsfähigkeit der Goldhofer Modulfahrzeuge besonders gefragt. Gerade wenn es um den Transport von Schwerlasten mit mehreren tausend Tonnen geht, kommen die selbstfahrenden Schwerlastmodule von Goldhofer zum Einsatz. Sie übernehmen die Ladung selbstständig mittels des hydraulischen Achsausgleichs und setzen diese punktgenau am Zielort ab. Die elektronische Vielweglenkung ist dabei ein unverzichtbares Instrument zur punktgenauen Positionierung der Ladung.

In this sector, the high performance level of Goldhofer modular vehicles is in particularly high demand. If it is a matter of the transport of heavy loads of several thousand tons, the heavy duty modules from Goldhofer come into use. They independently lift the load by means of the hydraulic suspension system and set it down precisely at its destination. In doing so, the electronic multiway steering is an indispensable instrument for the precise positioning of the load.





Werftindustrie

Shipyard Industry

Goldhofer Schwerlastmodule werden neben ihrem Off-Shore Einsatz auch besonders in der Werftindustrie eingesetzt. Ihre Vielseitigkeit kennt hierbei keine Grenzen. Gerade wo schwere Schiffssektionen oder komplette Schiffe umgesetzt werden müssen, spielen die selbstfahrenden Schwerlastmodule ihre Stärken aus. Dabei werden im Verbund fahrende Fahrzeuge nur durch eine Person gesteuert. Die einzelnen Fahrzeugkolonnen werden durch die in den Antriebsaggregaten integrierten Computer synchronisiert.

In addition to their offshore application, Goldhofer heavy duty modules are also used notably in the shipyard industry. Here, their versatility knows no limits. Especially when heavy ship sections or entire ships must be moved, the self-propelled heavy duty modules exhibit their strengths. In the process, vehicles driven in a combination are controlled by just one person. The individual vehicle columns are synchronised through the computers integrated in the powerpack.





Energiewirtschaft

Power Industry

Der Energiebereich stellt einen der boomenden Wirtschaftsbereiche dar. Egal ob Kernkraftwerke, fossile oder erneuerbare Energieträger bzw. Wasserkraft und Windenergie, Goldhofer Module sind in jedem Sektor gefragte und zuverlässige Transportfahrzeuge, die ihre oft sehr wertvollen Ladungen ohne Ladehilfe aufnehmen, kilometerweit durch unebenes Gelände an ihren Zielort bringen und punktgenau in noch so engen Baustellen absetzen.

The energy industry represents one of the booming economic sectors. Regardless of whether it's nuclear power plants, fossil or renewable energy sources, water or wind power, Goldhofer modules are sought-after and reliable transport vehicles in every sector. They lift their valuable loads without cranes and other lifting equipment, bring it to its destination across kilometres of uneven terrain and set it down precisely in confined construction sites.





Chemiebranche

Chemical Industry

Auch in der Petrochemie arbeiten Goldhofer Schwerlastmodule mehr als zuverlässig. Durch den Einsatz von Drehschemeln als Langmaterialzug sind Längen und Gewichten von Röhren, Behältern und Kesseln keine Grenzen gesetzt. Goldhofer Schwerlastmodule gewährleisten einen wirtschaftlichen und vor allem sicheren Transport von noch so großen Behältern. Der weltweite Betrieb der Fahrzeuge unter extremen Einsatzbedingungen; d.h. Dauerregen oder Luftfeuchtigkeit in tropischen Ländern, extreme Minustemperaturen in Polarregionen, große Hitze in Wüstengebieten oder Einsatz im Hochgebirge stellt die Zuverlässigkeit der Goldhofer Module täglich unter Beweis.

Goldhofer heavy duty modules also work more than reliably in the petrochemical industry. With the use of turntables for hauling long loads, no limitations are placed on the lengths and weights of pipes, pressure vessels and reactors. Goldhofer heavy duty modules guarantee an economic and particularly safe transport of such large loads. The worldwide operation of the vehicles under extreme operational conditions - meaning continuous rain or humidity in tropical countries, extreme sub-zero temperatures in polar regions, high heat in desert areas or use in high altitudes - demonstrates the reliability of Goldhofer modules on a daily basis.





THP

Zubehör Accessories

Eine umfangreiche Zubehörpalette ermöglicht den Einsatz eines individuellen, auf jede Transportaufgabe zugeschnittenen Einsatzes

- Zugeinrichtungen
- Schwanenhälse
- Hydraulikaggregate
- Paralleleinrichtungen
- Hydraulische Bolzenkupplungen
- Langmaterial-Drehschemel
- Schlussstraversen
- Funkfernsteuerungen

und vieles mehr gehören zu einer umfangreichen Ausstattungspalette der Goldhofer Fahrzeuge.

An extensive selection of accessories enables the operation of an individualised transport, tailored to every operation

- Pulling devices
- Goose-necks
- Hydraulic powerpacks
- Side-by-side devices
- Hydraulic bolt couplings
- Long-load turntables
- Rear lighting crossbeams
- Radio controls

and much more are included in an extensive selection of equipment for Goldhofer vehicles.





THP

Ladebrücken Loading Decks



Goldhofer bietet diverse Ladehilfen für jeden Einsatzzweck an - ob Flachbettbrücken mit extrem niedriger Bauhöhe, Zwischenplattformen zur Verlängerung der Ladefläche, ausziehbare Baggerbetten, hydraulisch breitenverstellbare Kesselbrücken, Rohradapter für den Transport von Turmsegmenten - alle ermöglichen die Zusammenstellung eines wirtschaftlichen Transportfahrzeuges.

Goldhofer offers diverse loading devices for every application - whether it is low profile decks with extremely low design heights, intermediate platforms for extension of the loading area, extendible crawler decks, vessel decks with hydraulically adjustable width, tower adapters for the transport of tower segments - everything to enable the assembly of an economical transport vehicle.



PST

Zubehör Accessories



Auch für die selbstfahrenden Schwerlastmodule steht neben Power Packs mit unterschiedlicher Motorleistung eine umfangreiche Zubehörpalette wie z. B. Fahrerkabinen, Front- und Schlußbeleuchtung, etc. zur Verfügung. Über die optional verfügbare funkferngesteuerte Remote Control lassen sich diese Fahrzeuge kabellos steuern, so dass sich der Bediener direkt am Ort des Geschehens aufhalten kann. Die von Goldhofer entwickelte HYDRONIC dient zur Lenksynchronisation von mechanisch gelenkten Modulen.

Along with powerpacks which have different horse powers, an extensive selection of accessories is also available for the self-propelled heavy duty module, such as driver's cabs, front and rear lighting, etc. With the optional radio remote control, these vehicles can be operated wirelessly, so that the operator can be directly on site. The HYDRONIC, developed by Goldhofer, serves for the synchronised steering of mechanically-steered modules.

