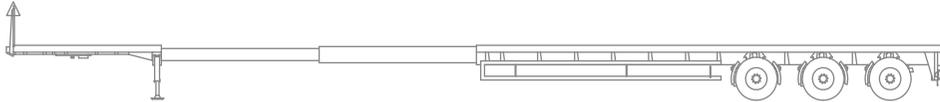


GOLDHOFER SATTELANHÄNGER
GOLDHOFER SEMITRAILERS

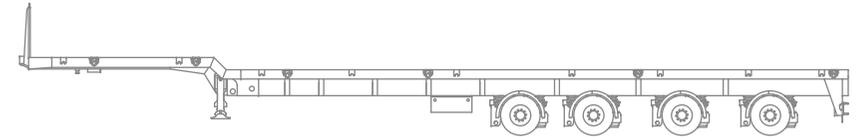


GOLDHOFER - DAS ORIGINAL. | GOLDHOFER - THE ORIGINAL.

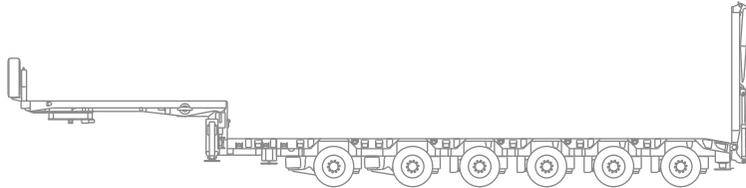
DAS VOLLE PROGRAMM THE ENTIRE RANGE



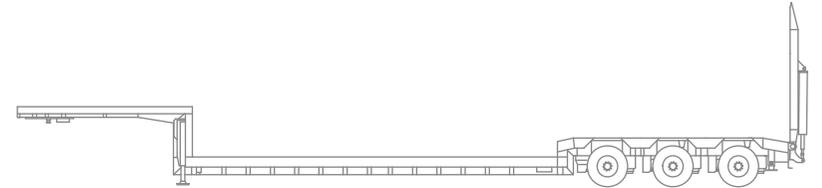
Pritschenaufleger
Flatbed semitrailers



Pritschenaufleger gekröpft
Flatbed semitrailers with gooseneck



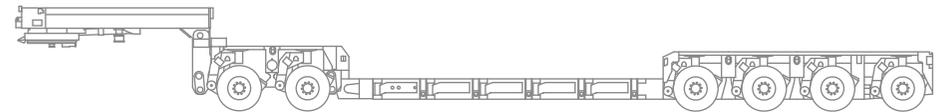
Satteltiefloader
Semi lowloaders



Satteltiefloader mit Tiefbett
Semi lowloaders with dropdeck



Satteltiefloader vorn überfahrbar
Semi lowloaders with front-end loading



Kompakte Schwerlastklasse mit Tiefbett
Compact heavy-duty class with dropdeck

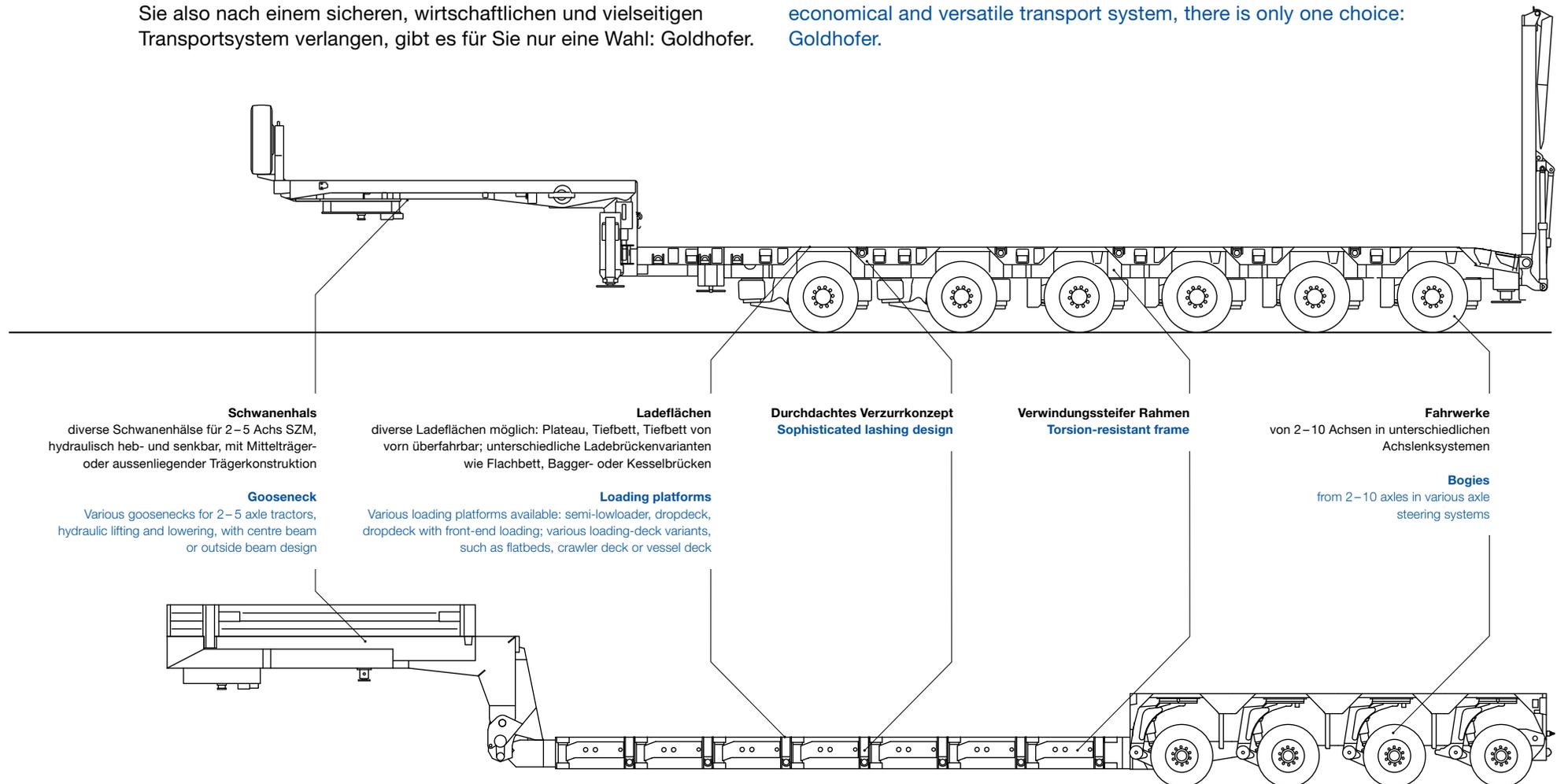
Extrem vielseitig, extrem robust. Alle Sattelanhänger von Goldhofer haben eines gemeinsam: Dank innovativer Technik, höchster Qualität sowie modernster Konstruktions- und Produktionstechnologien kann man sich in jeder Situation voll und ganz auf sie verlassen. Zahlreiche Modellvarianten sowie die umfangreiche Zubehörpalette stellen sicher, dass jede auch noch so schwierige Transportaufgabe souverän gelöst wird.

Extremely versatile, extremely robust. All Goldhofer semitrailers have one thing in common: Thanks to innovative technology, the highest quality and the latest construction and production technologies, they are completely dependable in any situation. Numerous model versions and the extensive range of accessories ensure a superb solution for even the most difficult transport tasks.

STARKE MARKE FÜR STARKE UNTERNEHMEN STRONG BRAND FOR STRONG COMPANIES

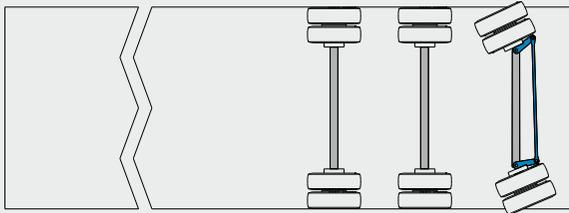
Ein Sattelanhänger von Goldhofer lässt einen auch in Extremsituationen niemals im Stich. Durch die ausgereifte Technik und schier unbegrenzte Einsatzmöglichkeiten macht Sie die Investition, in diese starke Marke, zu einem starken Unternehmen. Wenn Sie also nach einem sicheren, wirtschaftlichen und vielseitigen Transportsystem verlangen, gibt es für Sie nur eine Wahl: Goldhofer.

A Goldhofer semitrailer never fails you – even in extreme situations. Thanks to refined technology and literally unlimited application possibilities, the investment in this powerful brand is a safe investment in your own company. If you demand a safe, economical and versatile transport system, there is only one choice: Goldhofer.



**DIE LENKUNG MACHT DEN UNTERSCHIED.
THE STEERING MAKES THE DIFFERENCE.**

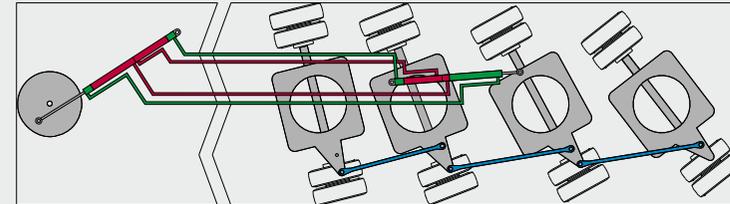
Nachlauf Lenkung
Friction steering



Die Lenkerregung der Nachlaufachse erfolgt durch die bei Kurvenfahrten entstehenden Reibungskräfte. Gegenüber un gelenkten Fahrzeugen gewährleistet diese Variante einen besseren Kurvenlauf und geringeren Reifenverschleiß.

The steering actuation of the friction steered axle is achieved by friction forces from cornering. This version guarantees improved cornering and lower tyre wear in comparison with unsteered vehicles.

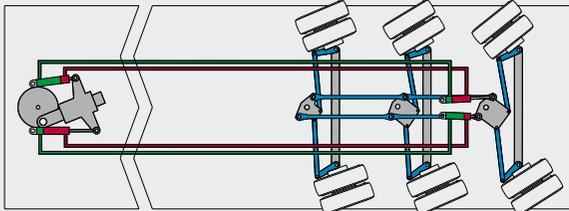
Hydraulische Zwangslenkung, Drehschemel
Hydraulic force-steering, turntable



Bei diesen Fahrzeugen ist die Lenkerregung identisch wie bei der hydraulischen Zwangslenkung (Achsschenkel). Die Lenkung im Fahrwerk erfolgt über einen Drehschemel.

With these vehicle types the steering actuation is identical to that of the hydraulic force steering axles. The steering is achieved by a rigid axle mounted on a turntable.

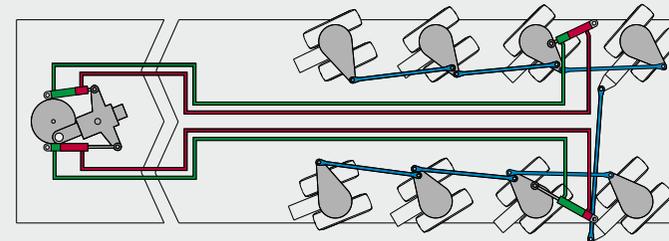
Hydraulische Zwangslenkung, Achsschenkel
Hydraulic force-steering, knuckle-type axles



Unsere Zwangslenkensysteme bieten höchsten Lenkcomfort und das typische Lenkverhalten mit optimaler Manövrierfähigkeit. Es kann jederzeit manuell in das Lenkverhalten eingegriffen werden – die Zweikreislenkung garantiert eine sichere Funktion auch bei Ausfall eines Lenkkreises.

Our forced-steering systems provide highest levels of steering comfort and typical steering performance with optimal manoeuvrability. Manual steering is possible at any time – the two-circuit steering system guarantees safe function even if one circuit fails.

Hydraulische Zwangslenkung, Pendelachse
Hydraulic force-steering, swing axles



Diese Lenkung bietet durch ihre Lenkgeometrie den höchsten Lenkeinschlag von 60° an der letzten Achse.

Thanks to its steering geometry this kind of steering offers a steering angle of max. 60° at the last axle.

LANG? NICHT LANG GENUG. LONG? NOT LONG ENOUGH.

Ein Pritschenaufleger von Goldhofer ist wegen seiner großen Ausziehbarkeit bei gleichzeitig hoher Stabilität der Teleskopröhren ideal zum Transportieren langer Objekte – vor allem bei Rotorblättern für Windkraftanlagen und langen Röhren, Kranauslegern sowie Fertigbauteilen spielt er seine Stärken aus. Eine einfache, doppelte oder dreifache Teleskopierbarkeit mit Ladelängen bis zu 62 m garantiert eine optimale Anpassung der Ladefläche an die Ladung. Die Goldhofer Fahrzeuge sind mit hydraulischer Zwanglenkung mit Drehschemel oder mit Pendelachsen ausgestattet; der Nutzlastbereich reicht bis 100 t, je nach Ländervorschrift und Achsanzahl.

Based on its long extendibility and the simultaneously high stability of the telescopic spines, a flatbed semitrailer from Goldhofer is ideal for transporting long objects – showing its strengths particularly in the case of wind generator blades, as well as long pipes, crane booms and prefabricated components. Single, double or triple telescopic with load lengths up to 62 m guarantee the optimal adaptation of the loading platform to the load. The Goldhofer vehicles are equipped with hydraulic turntable force-steering or with pendular axles; the payload range reaches up to 100 t, depending on national regulations and the number of axles.



IHRE VORTEILE DIESER PRITSCHENAUFLEGER:

- ✓ Leichte und stabile Bauweise
- ✓ Bis 3-fach teleskopierbar
- ✓ Ausgereift, robust und langlebig
- ✓ Hoher Lenkeinschlag von 60° und hoher Achsausgleich 600 mm mit Pendelachsen

YOUR ADVANTAGES WITH THESE FLATBED SEMITRAILERS:

- ✓ Light and strong construction
- ✓ Up to triple telescopic
- ✓ Refined, robust and durable
- ✓ High steering angle of 60° and high axle stroke 600 mm with pendular axles



WIRTSCHAFTLICH UND ZUVERLÄSSIG ECONOMICAL AND RELIABLE



Nachlaufgelenkte Goldhofer Sattelieflader der Typenreihe STN werden bevorzugt in der Transportlogistik sowie in der Baubranche eingesetzt. Sie sind eine kostengünstige Alternative zu den zwangsgelenkten Fahrzeugen. Die nachlaufgelenkten Sattelanhänger sind als 2- bis 5-Achser lieferbar. Je nach Anzahl der Achsen werden eine bis drei Achsen gelenkt, die übrigen Achsen sind un gelenkt. Der Nutzlastbereich liegt je nach Ländervorschrift und Achszahl bei bis zu 60 t.

Friction-steered Goldhofer semi lowloaders of the STN series are used preferentially in transport logistics and construction industry. They are an economical alternative to the force-steered vehicles. The friction-steered semitrailers are available with 2 to 5 axles. Depending on the number of axles, one to three axles are steered and the remaining axles are unsteered. The payload range is up to 60 t, depending on national regulations and the number of axles.



IHRE VORTEILE DER SATTELTIEFLADER STN:

- ✓ Kostengünstig und zuverlässig
- ✓ 2–5 Achsen
- ✓ Bis zu 60 t Nutzlast, je nach Ländervorschrift und Achszahl
- ✓ Ausgereift, robust und langlebig
- ✓ Durchdachtes Ladungssicherungssystem

YOUR ADVANTAGES WITH THE STN SEMI LOWLOADERS:

- ✓ Economical and reliable
- ✓ 2–5 axles
- ✓ Payload up to 60 t, depending on national regulations and number of axles
- ✓ Refined, robust and durable
- ✓ Sophisticated load-securing system

IHRE VORTEILE DER SATTELTIEFLADER STZ:

- ✓ Hohe Manövrierbarkeit durch die Goldhofer Zwangslenkung
- ✓ Niedrige Ladehöhen
- ✓ Optimierte Ladeflächenlänge in Verbindung mit Schwanenhals mit außenliegenden Trägern
- ✓ Durchdachtes Ladungssicherungssystem
- ✓ Achslasten von 10 t je Achse und mehr

YOUR ADVANTAGES WITH THE STZ SEMI LOWLOADERS:

- ✓ High level of manoeuvrability through Goldhofer force-steering
- ✓ Low loading height
- ✓ Optimised loading platform length combined with gooseneck
- ✓ Sophisticated load-securing system
- ✓ Axle load of 10 t per axle and more



Goldhofer Sattelanhänger der Typenreihe STZ sind für die unterschiedlichsten Einsatzzwecke konzipiert. Unterschiedliche Ladeflächenkonzepte ermöglichen den optimalen Transport diverser Ladegüter von der Baumaschine bis zum Anlagentransport. Unsere Fahrzeuge sind mit Luftfederung oder einem hydraulischen Achsausgleich ausgestattet, auch sind unterschiedliche Fahrhöhen möglich. Durch den Einsatz spezieller Achsgeometrien konnte Goldhofer die Ladehöhe auf bis zu 755 mm senken. Die STZ Typenreihe wird vom 2- bis 10-Achser angeboten.

The STZ series of semitrailers has been designed for an extremely diverse range of applications. Various loading platform concepts enable the optimal transport of diverse goods ranging from construction machinery to plant transport. Our vehicles are equipped with air suspension or a hydraulic axle compensation and are also available with different driving heights. With the use of special axle geometries, Goldhofer can lower the loading height to as low as 755 mm. The STZ series is available with 2 to 10 axles.

LEICHTE BAUWEISE FÜR SCHWERE TRANSPORTE LIGHT CONSTRUCTION FOR HEAVY TRANSPORTS

Die STZ-P Typenreihe zeichnet sich durch den Einsatz der bewährten Goldhofer Pendelachstechnologie aus. Besonderes Merkmal: Sie ermöglicht einen Gesamthub von 600 mm sowie einen extrem großen Lenkeinschlag von 60°. Dank der Kombination von leichter Bauweise und hoher Stabilität ergibt sich gegenüber anderen Achstechnologien ein großer Nutzlastvorteil – bei gleichzeitig höheren straßenzulassungsfähigen Achslasten.

The STZ-P series is distinguished through the use of proven Goldhofer pendular axle technology. Special feature: It enables a total stroke of 600 mm and an extremely wide steering angle of 60°. A higher payload is accommodated in comparison with other axle technologies thanks to the combination of light construction and high stability – at the same time with higher permissible axle loads.



IHRE VORTEILE DER SATTELTIEFLADER STZ-P:

- ✓ Achslasten von 12 t je Achse und mehr
- ✓ Lenkeinschlag 60°
Achsausgleich 600 mm (Pendelachsen)
- ✓ Länger ausziehbar
- ✓ Bewährte und robuste Kugeldrehkranz-
technik

YOUR ADVANTAGES WITH THE STZ-P SEMI LOWLOADERS:

- ✓ Axle load of 12 t per axle and more
- ✓ Steering angle 60°
axle stroke 600 mm (pendular axles)
- ✓ Bigger extendibility
- ✓ Proven and robust ball-bearing race ring
technology

TIEFBETT FÜR HOHE LADEGÜTER DROP DECK FOR HIGH LOADS

Je höher das Ladegut, desto mehr sind Satteltieflader der Typenreihe STZ-T in ihrem Element. Denn mit einem vielfältigen Angebot an unterschiedlichsten Brückenvarianten ermöglichen sie den optimalen Transport auch hoher Ladegüter. Goldhofer Satteltieflader mit Tiefbett sind mit Luftfederung oder hydraulischem Achsausgleich sowie mit Lenkschenkel- oder Pendelachsen ausgestattet.

The heavier the load, the more the STZ-T series semi lowloader is in its element. With its wide range of various bridge versions, they enable the optimal transport of high loads. Goldhofer semi lowloaders with drop deck are equipped with air suspension or hydraulic axle compensation, as well as knuckle-type steering or pendular axles.

IHRE VORTEILE DER SATTELTIEFLADER STZ-T UND STZ-TP:

- ✓ Niedrige Ladehöhe
- ✓ Vielfältige Brückenvarianten
- ✓ Fahrwerk mit Bagger-/Kesselmulde
- ✓ Fahrwerk überfahrbar
- ✓ Lenkeinschlag 60°, Achsausgleich 600 mm (Pendelachsen)

YOUR ADVANTAGES WITH THE STZ-T AND STZ-TP SEMI LOWLOADERS:

- ✓ Low loading height
- ✓ Various bridge versions
- ✓ Bogie with excavator or vessel recess
- ✓ Overrideable bogie
- ✓ Steering angle 60°, axle stroke 600 mm (pendular axles)



TIEFBETT – FLEXIBEL UND STARK

DROP DECK – FLEXIBLE AND STRONG

Bei Satteltiefladern der Typenreihe STZ-V läßt sich der Schwanenhals abkuppeln und das Tiefbett von vorn befahren. Somit können auch große selbst fahrende Arbeitsmaschinen leicht be- und entladen werden, wobei unterschiedliche Brückenvarianten Nutzlasten von über 100 t möglich machen. Bei dieser Typenreihe können Lenkschenkel- oder Pendelachsen zum Einsatz kommen. In Kombination mit verschiedenen Fahrwerksbreiten und -formen sowie unterschiedlichen Schwanenhalsausführungen bietet Goldhofer viele Konfigurationsvarianten an.

STZ-V series semi lowloaders can be uncoupled at the gooseneck for front-end loading. In doing so, self-propelled machines can be easily loaded and unloaded, whereby various bridge versions enable payloads in excess of 100 t. Knuckle-type steering or pendular axle steering can be used with this series. In combination with the various chassis widths and shapes, as well as a variety of gooseneck designs, Goldhofer offers numerous configuration versions.



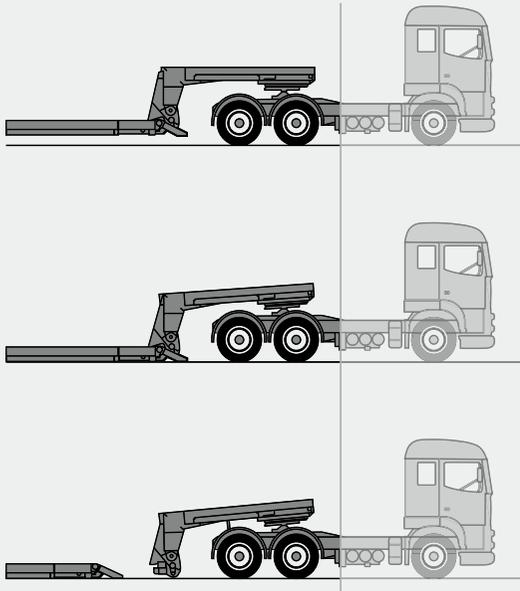
IHRE VORTEILE DER SATTELTIEFLADER STZ-VL UND STZ-VP:

- ✓ Einfaches und schnelles Abkuppeln des Schwanenhalses
- ✓ Verschiedene Tiefbettauflösungen, auch ausziehbar
- ✓ Nutzlasterweiterung durch den Einsatz von Ein- oder Zweiachsdollies oder integrierten vorderen Fahrwerken
- ✓ Lenkeinschlag 60°, Achsausgleich 600 mm (Pendelachsen)

YOUR ADVANTAGES WITH THE STZ-VL AND STZ-VP SEMI LOWLOADERS:

- ✓ Easy and fast uncoupling of goose neck
- ✓ Various lowbed designs, also extendable
- ✓ Payload extension by using a one or two-axle dolly or integrated front bogies
- ✓ Steering angle 60°, axle stroke 600 mm (pendular axes)

Kupplung | Frontbeladung
Coupling | Front-end loading



links: Tiefe und breite Kessel-
und Baggermulde
left: Deep and wide vessel
and excavator recess

SCHWERE LASTEN SIND LEICHT ZU BEWÄLTIGEN HEAVY LOADS ARE EASILY MASTERED



Einfache Bedienbarkeit, Flexibilität und vor allem Sicherheit drücken die Vorzüge des Kompaktsystems vom Typ XLE aus. Den Fahrzeugtyp in der Fahrzeugklasse von 40 bis 110 t Nutzlast gibt es vom 3-Achser bis zum 8-Achser. Die durchgängige bis zu 950 mm breite Baggermulde ermöglicht die tiefe Ablage von großen Baggerstielen. Zum wirtschaftlichen und flexiblen Transport der unterschiedlichsten Ladegüter steht eine neu entwickelte Baggerbrücke mit extremer Auszugslänge bei geringem Eigengewicht und geringer Bauhöhe zur Verfügung. Dieses Auszugssystem, das nur Goldhofer bietet (patentiert), ermöglicht dem Transporteur eine kurze Gesamtzuglänge bei Leerfahrt und bei Bedarf eine extrem lange Ladebrücke.

IHRE VORTEILE DER KOMPAKTEN SCHWERLASTKLASSE:

- ✓ Maximale Auszugslänge – patentierte Goldhofer Konzeption
- ✓ Hervorragendes Lenkverhalten
- ✓ Bis ca. 23 m Gesamtzuglänge kein Beifahrer erforderlich
- ✓ Lenkeinschlag 60°, Achsausgleich 600 mm (Pendelachsen)
- ✓ Multifunktional: niedrige Ladehöhe und große Baggermulde

YOUR ADVANTAGES WITH THE COMPACT HEAVY-DUTY CLASS:

- ✓ Maximum extension lengths – patented Goldhofer design
- ✓ Outstanding steering performance
- ✓ Up to 23 m gross combination length no co-driver required
- ✓ Steering angle 60°, axle stroke 600 mm (pendular axes)
- ✓ Multifunctional: low loading height and large excavator recess



Simple operation, flexibility and – most importantly – safety represent the advantages of the XLE type compact system. This vehicle type in the class from 40 t to 110 t payload is available in 3-axle to 8-axle models. The end-to-end excavator recess with a width of up to 950 mm enables large booms to be accommodated low down. A newly developed crawler deck with extreme extension lengths, low dead weight and low overall height is available for the economical and flexible transport of an extremely varied range of loads. This extension system is exclusively available from Goldhofer (patented) and enables haulage firms to operate the vehicle with a short gross combination length for empty runs and an extremely long loading deck when required.

GANZ STARK, WENN ES AUF STÄRKE ANKOMMT STRONG WHEN IT DEPENDS ON STRENGTH

Wo immer extreme Transportlösungen anstehen, sind die Goldhofer Sattelanhänger nicht zu schlagen. Denn wir kennen wie kein zweiter die Anforderungen, die zum Beispiel Bauunternehmen und Schwerlasttransporteure an ihr Gerät stellen. Unsere Sattelanhänger kommen immer dann zum Einsatz, wenn absolute Robustheit und Stärke gefragt sind:

- Bau-/Minenindustrie
- Industrie-/Anlagenbau
- Chemieindustrie
- Energiewirtschaft/Windkraft
- Transportlogistik

Whenever extreme transport solutions arise, Goldhofer semitrailers cannot be beaten. That is because we are second to none in recognising the demands that customers like construction companies and heavy-duty transport companies place on their equipment. Our semitrailers are always used when robustness and strength are a must:

- Construction/mining industry
- Industrial/plant engineering
- Chemical industry
- Power industry/wind energy
- Transport logistics





MEHR FLEXIBILITÄT FÜR IHRE TRANSPORTAUFGABEN GREATER FLEXIBILITY FOR YOUR TRANSPORT TASKS



01



02



03



04



05



06



07



08



09



10



11



12



13



14



15



18



19



20



21



21

- 01 Liftachse Lift axle
- 02 Staukasten auf dem Schwanenhals Storage box on the gooseneck
- 03 Aufstecktisch 3-teilig 3-section insert table
- 04 Smartboard Smartboard
- 05 Funkfernsteuerung/Nachlenkung easyControl easyControl radio remote control/manual steering
- 06 Alu-Anlegerampen Aluminium removable ramp
- 07 Halterung für Überbreitenschilder Holder for wide load marker boards
- 08 Ersatzradhalter stirnseitig auf Schwanenhals steckbar Front-side spare wheel holder on the gooseneck
- 09 Baggerstiellmulde im Fahrwerk Excavator recess in the bogie
- 10 Gewindebuchsen für Lastböcke an der Innenröhre Threaded bushings for load rings on the inner beam
- 11 Einlegematrizen Baggerbett XLE XLE crawler deck inserting platforms
- 12 Verzurring, Rungentasche und ausziehbare Verbreiterungen Lashing ring, stake pocket and side extensions
- 13 Abnehmbarer Rampenkeil STZ-VL Removable STZ-VL ramp wedge
- 14 Stauhilfe für Rungen auf Schwanenhals SPZ Stowage for stakes on SPZ goose-neck
- 15 2-teilige Auffahrampen 2-section loading ramps
- 16 Schmalachse Narrow axle
- 17 Seilwinde Rope winch
- 18 Staukasten unter der Ladefläche ausziehbar Pull-out storage box under the loading platform
- 19 Einhängbare Radmulde wheel recess attachable
- 20 Dolly-freidrehend free rotating dolly
- 21 Hydraulische Rampenverschiebung Hydraulic ramp side shift

ALLES KLAR! NO PROBLEM!

SERVICE

- 24-Stunden-Notruf
- Weltweit flächendeckendes Netz von Servicepartnern
- Werkseigene Reparaturwerkstatt

ERSATZTEILE

- Schnelle Verfügbarkeit
- Ersatzteildistribution weltweit
- Elektronischer Ersatzteilkatalog online

TRANSPORT ENGINEERING

- Softwareprogramme zur Erleichterung von Genehmigungsverfahren
- Streckenuntersuchungen
- Transportprojektierung
- Transportbegleitungen

REPARATUREN

- Wartungs- und Reparaturarbeiten
- Fahrzeuggeneralüberholungen
- Werkstattwagen
- Überbrückungsfahrzeuge

SPEZIALSCHULUNGEN IM TRAININGSCENTER ODER VOR ORT

- für Fahrzeugbediener
- für Werkstattpersonal
- für Ladungssicherung

SERVICE

- 24-hour emergency service
- Worldwide network of service partners
- In-house repair workshop

SPARE PARTS

- Rapid spare part availability
- Worldwide spare part distribution
- Electronic online spare parts catalogue

TRANSPORT ENGINEERING

- Various software programs to simplify authorisation procedures
- Curve/route analysis
- Projectengineering for transport
- Transport monitoring

REPAIRS

- Maintenance and repair work
- General vehicle overhauls and conversions
- Mobile workshop/on-site service
- Vehicles to bridge a time gap

TRAINING IN THE TRAINING CENTRE OR ON-SITE

- For trailer users
- For maintenance staff
- For load securing



SERVICEVORTEILE

- ✓ 24-Stunden-Service
- ✓ Weltweite Serviceorganisation
- ✓ Weltweite Ersatzteilversorgung
- ✓ Werkseigene Reparaturwerkstatt
- ✓ Über 70 Service-Werkstätten in D, A, CH
- ✓ Technische Unterstützung und Transportberatung
- ✓ Schulungen im Trainingscenter oder vor Ort

SERVICE ADVANTAGES

- ✓ 24-hours service
- ✓ Worldwide service organisation
- ✓ Worldwide spare part supply
- ✓ In-house repair workshop
- ✓ Over 70 service workshops in D, A, CH
- ✓ Technical support and transport consulting
- ✓ Training in the training centre or on-site

GOLDHOFER AKTIENGESELLSCHAFT

Donaustraße 95, 87700 Memmingen/Germany
Phone: +49 8331 15-0, Fax: +49 8331 15-239
Web: www.goldhofer.de, E-Mail: info@goldhofer.de

VERKAUF | SALES

Transport Technology

Phone Trailer/Semitrailer: +49 8331 15-341
Phone Modular trailer: +49 8331 15-342
E-Mail: sales@goldhofer.de

Airport Technology

Phone: +49 8331 15-343
E-Mail: airport-technology@goldhofer.de

KUNDENSERVICE | CUSTOMER SERVICE

Transport Technology

Phone: +49 8331 15-400
Fax: +49 8331 15-247
E-Mail: service@goldhofer.de

Airport Technology

Phone: +49 8331 15-181
Fax: +49 8331 15-247
E-Mail: service@goldhofer.de